

<b>NESTE</b>	Ohje	1 (1)
	Julkinen	
Juha Putkisto / Ville Komonen / Markku Tiilola	25.10.2018	

## Polttoaineiden toimittaminen metsäkoneille

1. Autolla tulee olla esteetön ja turvallinen pääsy säiliölle (myös talvella)
2. Kuljettajalla tulee olla esteetön kulku ja näköyhteys auton ja säiliön välillä
3. Kuljettajalla tulee olla turvallinen pääsy säiliön täyttöaukolle (tarvittaessa portaat ja hoitotaso)
4. Säiliöt tulee sijoittaa niin, että mahdolliset vuodot ovat hallittavissa, riippumatta vuodon aiheuttajasta (säiliön sijoitus ja/tai maan suojamuovitus, valuma-allas)
5. Säiliö tulee sijoittaa niin vakaasti, ettei se pääse missään olosuhteissa kaatumaan
6. Tilattu määrä tulee mahtua säiliöön
7. Säiliöt tulee sijoittaa ennen suuria mäkiä ja kääntöpaikan tulee sijaita ennen mäkeä (säiliöiden luona ja vapaana muusta kalustosta)
8. Kuljettaja on velvollinen keskeyttämään kuljetuksen, jos on tieto / epäily turvallisuusriskistä

Tilaus voidaan toimittaa vain teiden varsille, jotka on numeroitu / nimetty ja löytyvät kartalta. (Adr 5.4.1 vastaanottajan osoite on pakollinen tieto)

Numeroidulta / nimetyltä tieltä voimme poiketa n. 400 metriä, mikäli yllämainitut edellytykset täyttyvät.

Pehmeät tiet tekevät toimituksen usein mahdottomaksi. Kelirikkoiteilla emme kuljeta polttoaineita (painorajoitetuilla).

Toimintamalli ehdotuksia, mikäli ym. ehdot eivät täyty:

- Asiakas toimittaa säilöt tienvarteen täyttöä varten
- Purkuasiakkaan varikolla säiliöihin

Alla on selvitys sekä perustelut varolaitteista mitä säiliöissä tulisi olla täyttötapahtumaan liittyen (SUOSITUS).

- **Poistoilmaputki** jonka tulisi sijaita kuljettajan helposti havaittavissa olevassa paikassa, jotta hän voi huomioida siinä mahdollisesti olevan sulkulaitteen
- **Nokkavipuliitin (Kamlock)** jolla pyritään varmistamaan purku ilman mahdollisia roiskeita sekä purkuliittimen mahdollinen irtoaminen kesken purkutapahtuman
- **Ylitäytönestin** joka on varolaite ja pyrkii pysäyttämään purkutapahtuman mahdollisen ylitäytön seurauksena

### **Muutama huomioitava asia purkutapahtumaan liittyen!**

Käytettäessä nokkavipuliitintä on välttämätöntä, että säiliö on varustettu **ylitäytönestimellä (YTE)**, koska kuljettajan on mahdotonta valvoa purun aikana säiliön pintaa

Tilausmäärä on määriteltävä mahdollisimman tarkasti jo tilausvaiheessa, koska **ylitäytönestin** on varolaite, jonka on tarkoitus pysäyttää purkutilanne mikäli täytön yhteydessä tapahtuu ylitäyttö.

**(Ylitäytönestin ei siis ole varsinainen säiliön max. tilavuutta osoittava katkaisin!)**