

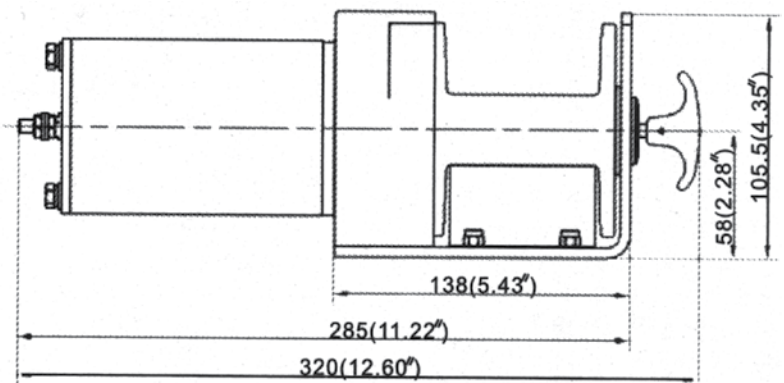
RC-2000 ... vinssi 12 V – 907 kg

- nopea kelaus, pieni virrankulutus – johdollinen kaukosäädin – automaattinen kuormanpitojarru
- nimellinen vetokyky 907 kg (2000 lb)
- välityssuhde 153:1 – kestonagneettimoottori 12 V - 1,5 hp – rummun koko \varnothing 32 mm x 71 mm
- vaijeri \varnothing 5/32" (4 mm) x 15,2 m – vaijerin murtokuorma 4000 lbs ~ 1814 kg
- mitat: 320 mm x 105 mm x 110,5 mm / 6,6 kg – asennuspulttien sijoittelu: 48 mm x 76 mm



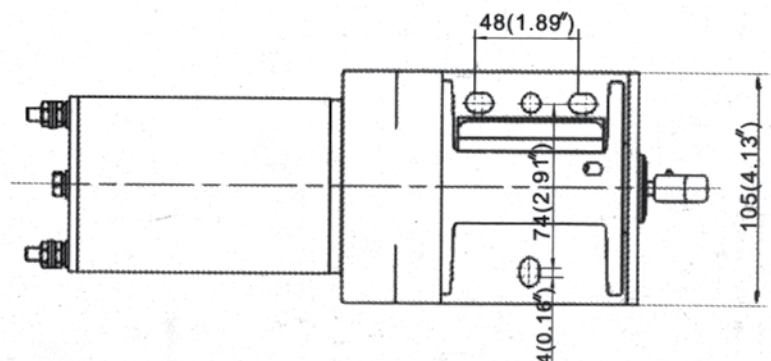
toimintakuvaus:

vetokyky (kg)	vaijerinopeus 12 V	virta 12 V
0	4 m/min	19 A
454	3,1 m/min	70 A
680	2,5 m/min	90 A
907	2,0 m/min	110 A



vetokyky vaijerikerroksittain:

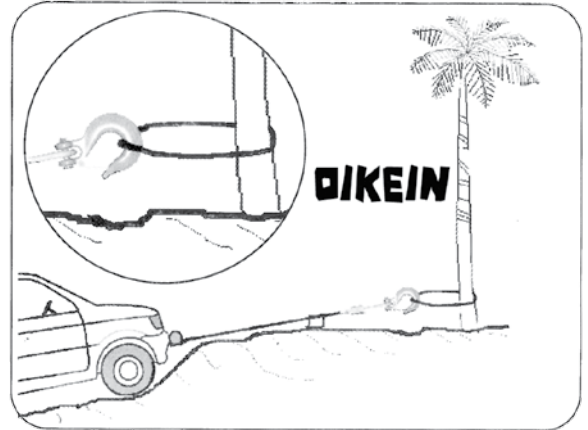
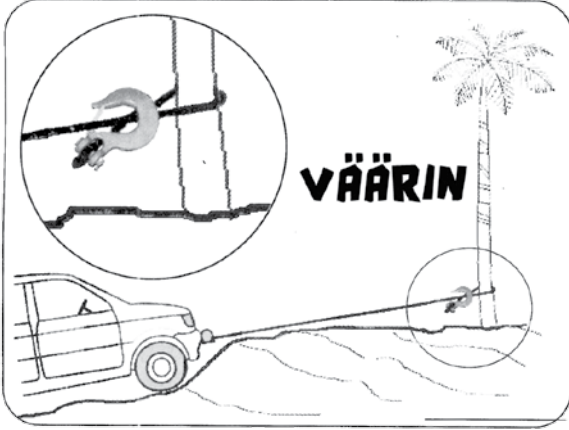
vaijerikerros	vetokyky	vetopituus max.
1	907 kg	1,8 m
2	742 kg	4 m
3	628 kg	6,7 m
4	544 kg	10 m
5	480 kg	13,4 m
6	430 kg	15,2 m



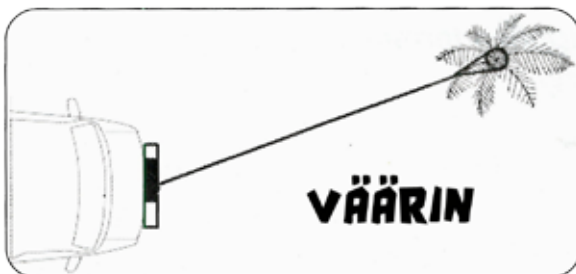
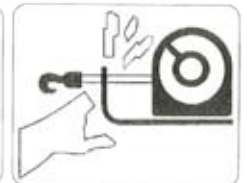
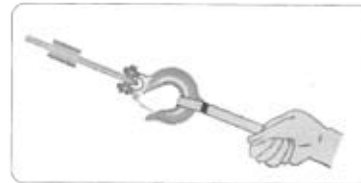
RC-2000

Turvallisuusohjeet ja -varoitukset

1. Työkunto – älä käytä vinssiä alkoholin, huumeiden tai kolmiolääkkeiden vaikutuksen alaisena.
2. *TUTUSTU NÄIHIN OHJEISIIN ENNEN VINSSIN KÄYTTÖÖNOTTOA*
3. Käytä suojahansikkaita aina käsitellessäsi vinssin vaijeria
4. Älä koskaan kiinnitä koukkua vaijeriin itseensä (kts. kuva alla). Vaijeri saattaa rasiuksessa katketa ja aiheuttaa tuhoa.



5. Pysyttele pois vaijerin kohtisuoralta linjalta. Pidä ulkopuoliset turvallisen välimatkan päässä, kun vinssiä käytetään, tai se on kuormituksessa.
6. Tarkasta vinssi ja vaijeri silmämääräisesti ennen käyttöä. Älä ryhdy käyttämään vinssiä, mikäli havaitset kulumisen tai vaurioitumisen merkkejä.
7. Vaihda tarvittaessa kaikki vaurioituneet/kuluneet osat ennen vinssin käyttöä.
8. Älä ylitä vinssille annettuja raja-arvoja.
9. Älä mene käsinesi sörkkimään vaijerin lähellekään, kun vinssi on käytössä. Käytä aina käsiä suojaavaa vetoliinaa vetäessäsi vaijeria käsin kelalta.
10. Älä käytä Rock vinssiä taljana, tai ihmisten liikuttamiseen
11. Älä käytä Rock vinssiä kuorman sitomiseen tai ajoneuvon hinaamiseen
12. Älä upota vinssiä veteen
13. Terve järki on paras työkaveri vinssihommissakin. Vältäaksesi tapaturmat ja vahingot mieti etukäteen mitä teet ja miten. Huolehdi työturvallisuuteen vaikuttavat seikat kohdalleen.
14. Suunnittele tarkkaan vinssin asennuskohta ennen kuin poraat asennusreiät.
15. Vältä polttoainetankkiin tai sähköjohtoihin poraamista.
16. Ripusta vinssin vaijeriin ennen käytön aloittamista pyyhe tai joku muu riepu merkiksi.
17. Suuntaa veto mahdollisimman kohtisuoraan. Kulmittainen veto kerää vaijerin helposti vain toiseen päähän rumpua. Tästä seuraava jumittuminen saattaa vaurioittaa vinssiä tai vaijeria.



RC-2000

Asennusohjeet

Vinssiä asentaessa saattaa esiintyä tapauskohtaisia eroavaisuuksia näihin ohjeisiin verrattuna. Tässä esitellään kuitenkin yleisellä tasolla vinssin asennus. Muista irroittaa akku aina ennen asennustyön aloittamista.

Mikäli et käytä vinssin omaa asennustelineettä, joutunut poraamaan laitteelle kiinnitysreiät. Katso huolellisesti, että kiinnität laitteen sellaiseen kohtaan, joka kestää vinssin käytöstä syntyvät rasitukset. Vältä polttoainesäiliöihin ja sähköjohtoihin poraamista. Mikäli tarvitset eri mittaisia pultteja kuin mitä vinssin mukana on toimitettu, niin pidä huoli että käytät yhtä hyvälaatuisia, tai parempia pultteja. Vinssin mukana toimitettavien 5/16" – 8,8/Grade5 lujuusluokan pulttien kiristysmomentti on 1,7 kg/m ~ 12 ft/lbs.

1. Kiinnitä asennuslevy paikalleen, tai etsi sopiva tasainen ja turvallinen kiinnityskohta vinssille. Pinnan tasaisuus on äärimmäisen tärkeää, jotta vältettäisiin vinssin runkoon syntyvät jännitykset.
2. Sovita vinssiä asennuspaikalle ja tarkasta, että sillä on riittävästi toimintatilaa. Kokeile, että esimerkiksi kytkinvipua mahtuu käyttämään esteettömästi.
3. Kiinnitä vinssi asennustelineeseen, tai valittuun kiinnityskohtaan huolellisesti ja asianmukaisin varustein.

Varmista, että kaikki pultit on kiristetty oikeaan momenttiin.

4. Etsi ohjainsolenodilaatikolle sopiva asennuspaikka.
5. Kytke johdot oheisen kuvan mukaisesti. Tarkasta liitosten kiinnitys ja napaisuus. Niputa johdot kulkemaan siististi mahdollisimman suojaisassa paikassa. Kiinnitä erityisesti huomiota liikkuvien osien läheisyydessä oleviin johtoihin.
Kun kiristät liitäntämutteria moottorin kylkeen, pidä sisempää mutteria kiinni toisella avaimella. Näin pystyt välttämään laitteen sisällä pyörivän liittimen aiheuttamat johdinvauriot.

Kytke viimeiseksi maa johto akulle. Käytä tarvittaessa adapteria.

6. Ennen kuin testaat vinssiä, vedä ja käännä kytkin **vapaa** -asentoon. Vedä vaijeria ulos n. 60 cm ja käännä kytkin **lukittu** -asentoon. Muista suojakäsineet aina kun käsittelet vinssin vaijeria.

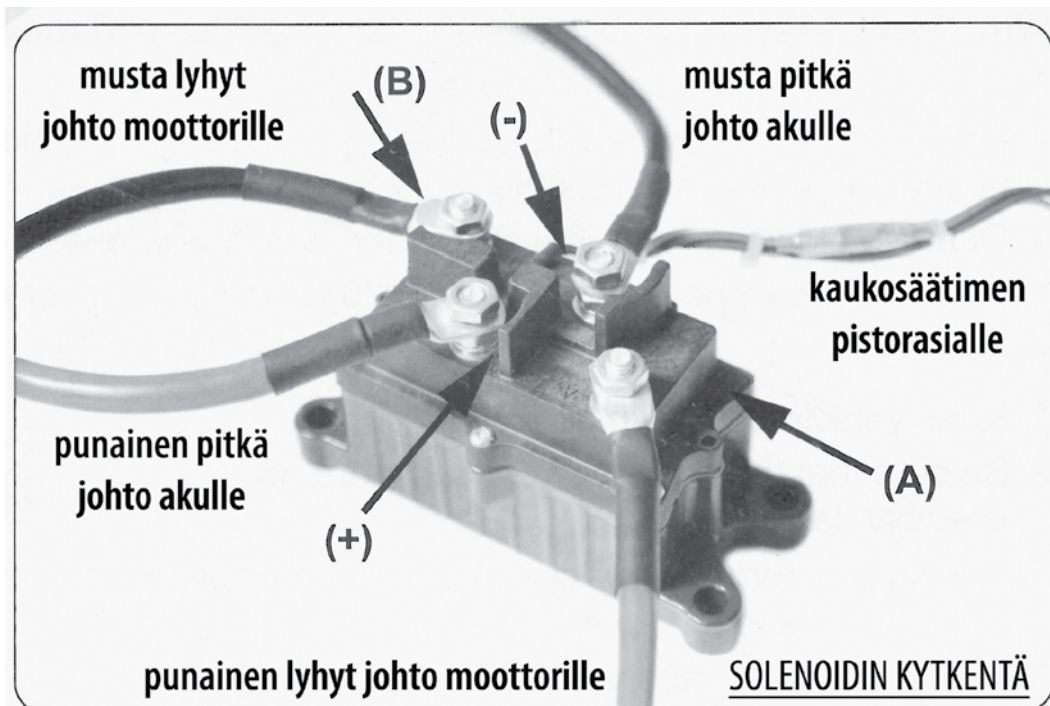


ULKONA
vapaa



SISÄLLÄ
lukittu

7. Kytke pitkän punaisen kaapelin toinen pää akun plusnapaan ja toinen pää solenoidin liittimeen
Kytke pitkän mustan kaapelin toinen pää akun miinusnapaan ja toinen pää solenoidiin liittimeen
Kytke lyhyen punaisen kaapelin toinen pää solenoidin liittimeen ja toinen pää moottorille
Kytke lyhyen mustan kaapelin toinen pää solenoidin liittimeen ja toinen pää moottorille
8. Kytke kaukosäätimen johto pistorasiaansa. Käännä säätimen keinukytkintä molempiin suuntiin, jotta pystyt toteamaan sen toimivuuden.



RC-2000

Vinssin käyttö

1. KYTKIN: vaijeri saadaan vedettyä käsin ulos vinssistä, kun kytkin vapautetaan vetämällä käyttövipua ulospäin ja vääntämällä sitä n. 45-90°. Kytin lukittuu uudelleen, kun käyttövipua käännetään niin paljon, että se holahtaa takaisin paikalleen. Varmistu, että se menee kunnolla pohjaan saakka. **Huom! Kytintä ei saa koskaan vapauttaa vaijerin/vinssin ollessa kuormitettuna. Näin toimien vinssi hajoaa ja onnettomuusriskikin kohoaa melkoiseksi.**
2. VAIJERI: tartu vaijeriin vetoliinalla ja vedä sitä tarvittava määrä vinssistä ulos. Kiinnitä vaijeri vedettävään kohteeseen ja varmista, että koukun jousikuormitteinen salpa on kunnolla lukittunut. **Huom! Jätä aina rummulle vähintään viisi kierrosta vaijeria.**
3. VINSSAUS: seiso vetolinjan sivussa, paina (ja pidä pohjassa) kaukosäätimen vipukytkin vaijerin sisäänkelaus asentoon. Mikäli kuorma ei liikahta, vapauta vipukytkin ja katso onko kuorman tiellä esteitä. Tarkasta myös ettei kuorman paino ylitä vinssille annettuja raja-arvoja. **Huom! Vinssi on tarkoitettu vain ajoittaiseen käyttöön. Se ei kestä jatkuvaa käyttöä. Käyttöjaksot tulisi pitää mahdollisimman lyhyinä. Mikäli vinsattavan kuorman paino on lähellä vinssin raja-arvoa, tulisi käyttöjakson pituus rajoittaa yhteen minuuttiin. Jos vinssin moottori lämpenee käytön aikana huomattavasti, niin silloin on luonteva aika ns lakisäätiselle. Kytke vinssi pois päältä ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan. Katkaise virta välittömästi myös siinä tapauksessa, että vinssin moottori sammuu kesken käytön.**

Huom! Täyteen ladattu akku takaa parhaan toiminnan. Ajoneuvon moottorin tulisi olla käynnissä vinssauksen aikana.

Huolto

Voitelu:

1. Kaikki liikkuvat osat on tehtaalla voideltu korkeita lämpötiloja sietävällä lithiumpohjaisella rasvalla. Sisäinen voitelu ei näin ollen ole tarpeen.
2. Vinssin vaijeri tulee sitä vastoin voidella säännöllisesti juoksevalla ja läpäisevällä öljyllä

Vaijeriasetelman vaihto (VAIN ammattitaitoisen huoltohenkilön toimesta):

1. Vapauta kytkin vetämällä ohjausvipu ulos
2. Vedä vaijeri kokonaan ulos. Katso miten vaijeri on kiinnitetty rummun sisään.
3. Irroita vaijeriasetelma ja laita uusi tilalle.
4. Kelaa vaijeri rummulle ja katso ettei se mene sykkyrälle.

Yleishuolto ja kunnossapito:

1. Pidä ajoneuvon akku hyvässä kunnossa
2. Katso etteivät vinssin virtakaapelit pääse hinkkautumaan teräviä/kovia pintoja vasten.
3. Puhdista vinssin virtakaapeliliitännät säännöllisesti.
4. Pidä vinssi kaapeleineen peitettynä silloin kun sitä ei käytetä.

Ongelmatilanteita

moottori ei lähde käyntiin: kaukosäädin ei ole kunnolla kytketty (kytke kaukosäätimen liitin kunnolla) – löystynyt johtoliitos (tsekkaa ja kiristä vinssin johtoliitännät) – solenoidi epäkunnossa (napauta solenoidia kontaktien vapauttamiseksi, testaa solenoidi kytkemällä 12 V suoraan napoihin ja kuuntelee vetäkö se) – viallinen kaukosäädin (vaiha kaukosäädin) tai viallinen moottori (mittaa moottorin jännite kaukosäätimen nappi pohjassa, mikäli jännite ok, niin vaiha moottori) – moottoriin on päässyt vettä (valuta ja kuivata, käytä ilman kuormaa lyhyissä rykäisyissä, kunnes kokonaan kuiva)

moottori lämpiää liikaa: liian pitkä käyttöjakso (anna vinssin jäähtyä välillä)

moottori pyörii hitaasti ja voimattomasti: akun lataus alhainen (lataa akku, käynnistä ajoneuvon moottori) – riittämätön jännite tai virta (puhdista, kiristä ja tarvittaessa vaiha sähköliittimet)

moottori pyörii, mutta vaijerirumpu ei: kytkin vapaa -asennossa (pysäytä moottori ja laita kytkin lukittu -asentoon – mikäli tämä ei auta ota yhteyttä asiantuntevaan huoltohenkilöstöön)

moottori pyörii vain yhteen suuntaan: rikkiäinen, tai jumittunut solenoidi (napauta solenoidi, tarvittaessa korjaa tai vaiha solenoidi) – viallinen kaukosäädin (vaiha kaukosäädin)