



Tuotetieto

Shell Rimula R4 X 15W-40 (CI-4/E7/DH-1)

- Suojaa moottorille

Raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula R4 X sisältää valikoituja lisäaineita, jotka on suunniteltu parantamaan moottorin ja öljyn kestoikää ja tarjoamaan suojaa kolmella kriittisellä osa-alueella: happojen ja korroosion kontrollointi, vähäinen moottorin kuluminen ja kerrostumien kontrollointi. Se auttaa säästämään huoltokustannuksissa ja parantamaan ajoneuvojen luotettavuutta. Useiden moottorivalmistajien hyväksymä öljy sopii useimpiin raskaan kaluston dieselmoottoireihin, turboahdettuihin ja ahtamattomiin, maantie- ja työkonikäytössä.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Ominaisuudet

▪ Happojen ja korroosion kontrollointi

Shell Rimula R4 X kontrolloi tehokkaasti happoja ehkäisten moottorin laakerien kemiallista korroosiota. Tehokkaat pesevät lisäaineet neutraloivat haitallisia happoja ja auttavat ehkäisemään metallipintojen korroosiota.

▪ Vähäisempi moottorin kuluminen

Shell Rimula R4 X tarjoaa tehokkaan suojan kulumiselta moottorin kriittisille osille, kuten venttiilikoneistolle ja männänrenkaille / sylinteriputkille. Kulumisenestolisäaineet muodostavat tarvittaessa suojaavan kalvon metalli / metalli kosketuksissa moottorin erilaisissa käyttöolosuhteissa ja jakauttavat lisäaineet pitävät nokipartikkelit hienojakoisina auttaen ehkäisemään kulumiselta.

▪ Kerrostumien kontrollointi

Shell Rimula R4 X auttaa ehkäisemään öljyn paksuuntumiselta ja haitallisten kerrostumien muodostumiselta moottorin kaikissa osissa. Shell Rimula R4 X -öljyn optimoidut pesevät ja jakauttavat lisäaineet pitävät moottorin puhtaampana kuin aikaisemman sukupolven Shell Rimula R3 -öljyt.

▪ Raskaan kaluston dieselmoottorit raskaassa käytössä.

Shell Rimula R4 X tarjoaa suojaa ja suorituskykyä eurooppalaisten, amerikkalaisten ja japanilaisten moottorivalmistajien tehokkaissa raskaan kaluston dieselmoottoireissa niin maantie- kuin työkonikäytössä.

▪ Korkeanteknologian matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R4 X sopii useisiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin Euro 5, 4, 3, 2 ja US 2002 -päästövaatimusten mukaisiin moottoreihin.

Uusimpiin matalapäästöisiin moottoreihin ja erityisesti dieselpartikkelisuodattimella (DPF) varustettuihin moottoreihin suositellaan Shell Rimula R4 L tai Shell Rimula R5 LE -öljyjä.

Spesifikaatiot, hyväksynät & suositukset

- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar: ECF-2, ECF-1-A
- Cummins: CES 20078,77,76,75,72,71
- DDC: 93K215
- Deutz: DQC III-10
- Mack: EO-M+, EO-M
- MAN: M3275-1
- MB hyväksyntä: 228.3
- MTU: Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo: VDS-3
- JASO: DH-1

Tärkeimmät käyttökohteet



Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Rimula R4 X
SAE Viskositeettiluokka				15W-40
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,7
Dynaaminen viskositeetti	-20°C	mPas	ASTM D5293	6700
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	139
TBN	mgKOH/g		ASTM D2896	10,5
Sulfaattituhka	%		ASTM D874	1,45
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,888
Leimahduspiste	COC	°C	ASTM D92	230
Kaadettavuus	°C		ASTM D97	-36

- Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, turvallisuus ja ympäristö

Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R4 X ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniää noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteesta.

Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.