

NESTE	Ohje	1 (1)
	Julkinen	
Juha Putkisto / Ville Komonen	25.2.2015	

Polttoaineiden toimittaminen rakennustyömaalle

1. Autolla tulee olla esteetön ja turvallinen pääsy säiliölle
2. Kuljettajalla tulee olla esteetön kulku ja näköyhteys auton ja säiliön välillä
3. Täytettävä säiliö ei voi sijaita kellarissa tai kerroksissa
4. Kuljettajalla tulee olla turvallinen pääsy säiliön täyttöaukolle (tarvittaessa portaat ja hoitotaso)
5. Talviaikana on lumitöistä sekä hiekoituksesta huolehdittava
6. Säiliöt tulee sijoittaa niin, että mahdolliset vuodot ovat hallittavissa, riippumatta vuodon aiheuttajasta (säiliön sijoitus ja/tai maan suojamuovitus, valuma-allas)
7. Tilattu määrä tulisi mahtua säiliöön

Rakennustyömailla yleisimmin käytetyt säiliöt ovat ns. farmarisäiliöitä joidenka varolaitteiden olemassaolo on kirjavaa.

Alla on selvitys sekä perustelut varolaitteista mitä säiliöissä olisi hyvä olla olemassa täyttötapahtumaan liittyen.

- **Poistoilmaputki** jonka tulisi sijaita kuljettajan helposti havaittavissa olevassa paikassa, jotta hän voi huomioida siinä mahdollisesti olevan sulkulaitteen
- **Nokkavipuliitin (Kamlock)** jolla pyritään varmistamaan purku ilman mahdollisia roiskeita sekä purkuliittimen mahdollinen irtoaminen kesken purkutapahtuman
- **Ylitäytönestin** joka on varolaite ja pyrkii pysäyttämään purkutapahtuman mahdollisen ylitäytön seurauksena

Muutama huomioitava asia purkutapahtumaan liittyen!

Käytettäessä nokkavipuliitintä on välttämätöntä, että säiliö on varustettu **ylitäytönestimellä (YTE)**, koska kuljettajan on mahdotonta valvoa purun aikana säiliön pintaa

Tilausmäärä on määriteltävä mahdollisimman tarkasti jo tilausvaiheessa, koska **ylitäytönestin** on varolaite, jonka on tarkoitus pysäyttää purkutilanne mikäli täyden yhteydessä tapahtuu ylitäyttö.

(Ylitäytönestin ei siis ole varsinainen säiliön max. tilavuutta osoittava katkaisin!)