



Traktorit

ARION

470 460 450 440 430 420 410



Uusi ARION 400. Koe vapaus.

Jokainen päivä tuo uusia haasteita tullessaan. Ole iloinen siitä.
Sillä ajat traktoria, joka vapauttaa sinut rasituksilta.

Uusi ARION 400. Koe vapaus.



Ludovic Cousin, tuoteasiantuntija CLAAS traktorit.

Hyvät ARION fanit. Kiehtovaa vapautta.

- Nerokkaat kuljettajaa avaustavat järjestelmät helpottavat työtäsi
- Älykäs tietojenkäsittely yksinkertaistaa dokumentoinnin
- Tehokas yhteydenpito parantaa työprosesseja
- "Ajatteleva" vaihteisto vapauttaa sinut vaihteen vaihdosta
- Hyvä ohjaamomukavuus tekee käytöstä tehokkaamman



Digitaalinen avustaja. TELEMATICS, ISOBUS ja GPS PILOT keventävät työtäsi merkittävästi.
Sivu 48



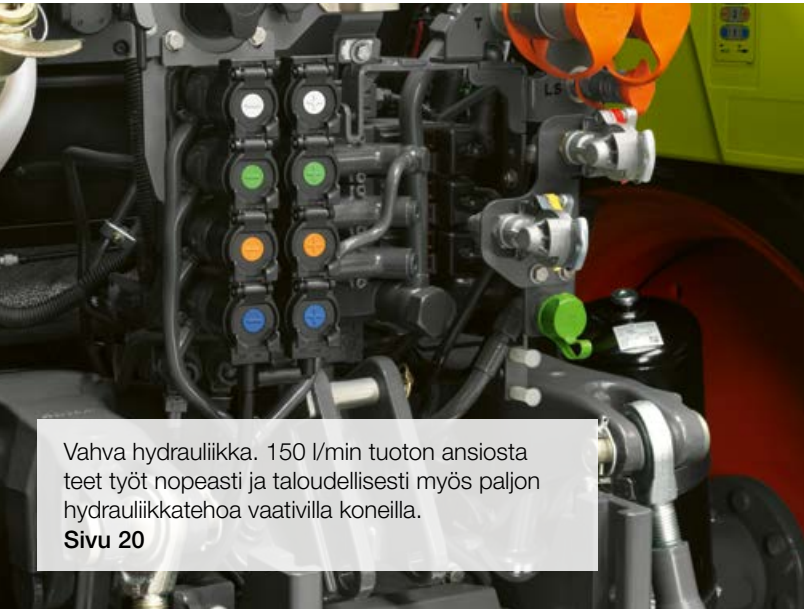
Pieni kääntösäde. Ohjauskulmasta riippuvan 4-vetoautomaatiikan ansiosta hallitset traktoria nopeammin ja tehokkaammin.
Sivu 19



Lisääntynyt nostovoima. Takanostolaite 6,5 tonnin nostovoimalla ei jätä työkonetta maahan.
Sivu 22



Rentouttavaa mukavuutta. PANORAMIC ohjaamo ja CLAAS Komfortvarustus tekevät työpäivästäsi tuottavamman.
Sivu 28



Vahva hydraulikka. 150 l/min tuoton ansiosta teet työt nopeasti ja taloudellisesti myös paljon hydraulikkatehoa vaativilla koneilla.
Sivu 20



Matala paino-tehosuhde. 155 hv ja ainoastaan 34 kg/hv tekevät ARION'ista erittäin monipuolisen.
Sivu 8

ARION 400. Koe vapaus.	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Moottori	8
Vaihteisto	10
Rakenne	16
Hydrauliikka	20
Takanostolaite, voimanotto	22
Etunostolaite	24
Etukuormain	26
Ohjaamo ja mukavuus	28
Ohjaamoversiot	30
Kunnalliskäyttö	32
Varusteet	36
Monitoimikahva ja Multipad	38
Oikea hallintapaneeli	40
CIS ja CIS värinäyttö	42
Mukavuutta	44
Kuljettajaa avustavat järjestelmät ja tietojen hallinta	48
CSM, dynaaminen ohjaus	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-toimintoja	54
Tietojen hallinta	56
Huolto	58
CLAAS Service & Parts	60
Argumentit	62
Tekniset tiedot	63



Koe vapaus.
arion400.claas.com

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

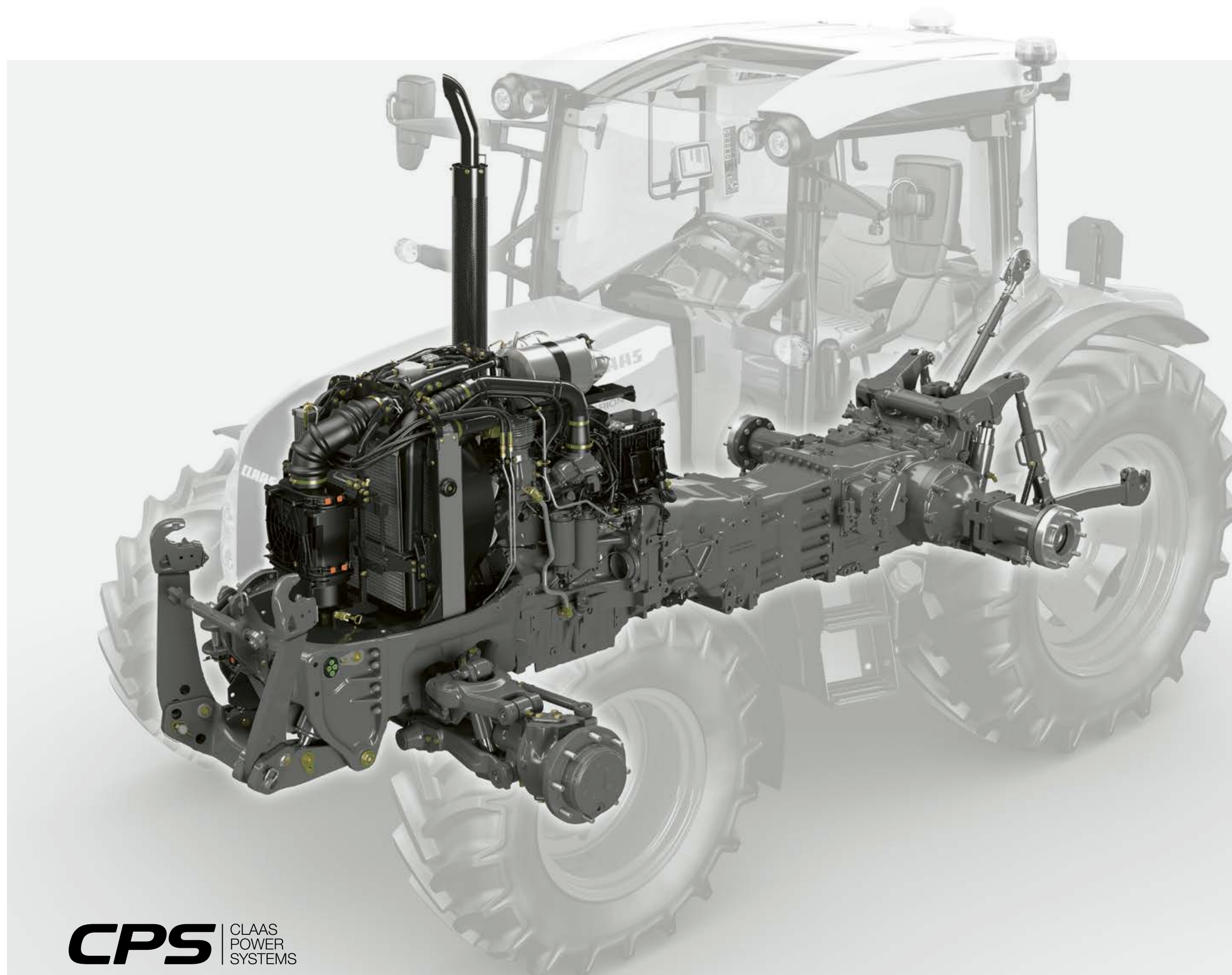
CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat on täydellisesti sovitettu yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

CLAAS POWER SYSTEMS'issa (CPS) olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Hyvät ARION fanit.

Olen Guillaume Charlès. Työskentelen uuden ARION 400 mallisarjan projektiryhmässä. Olen ollut mukana uuden ARION'in kehittämisessä alusta alkaen. Erityisesti minua kiehtoo "ajatteleva" vaihteisto. Ajonopeudesta ja kuormituksesta riippuen vaihteisto valitsee sopivan vaihteen – riippumatta siitä, onko valinta automaattinen vai käsikäyttöinen.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Siirry seuraavan vaiheeseen.

Vahva perusta.

Kaikissa malleissa on konepeiton alla FPT Fiat Powertrain Technologies'in 4,5 litran voimanlähde ja uudenaikaisin tekniikka.

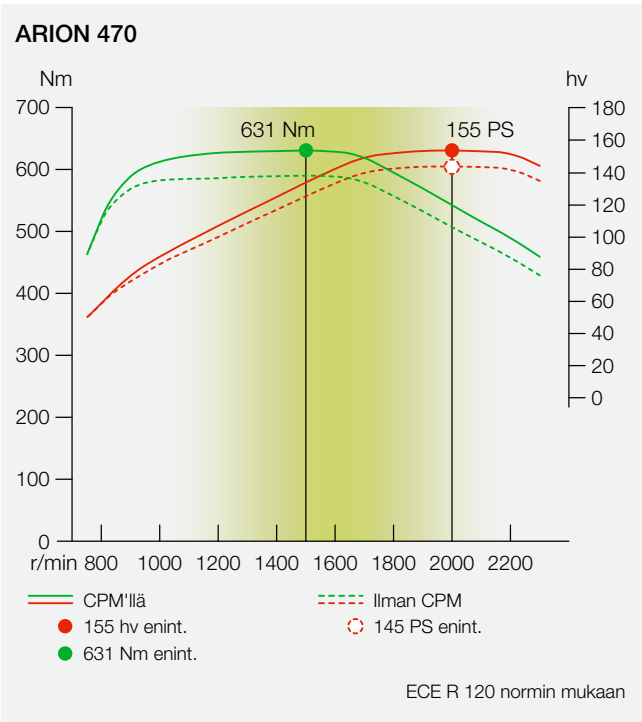
- 4-venttiilitekniikka
- 1.600 bar'in paineella toimiva Common Rail -yhteispaineruiskutus
- Turboahdin (ARION 420 / 410)
- Turboahdin hukkaportilla (ARION 470-430)
- Väljäähdytin
- Täyttää Stage V pakokaasunormin SCR-katalysaattorin suodattimen (SCRoF) ja DOC-katalysaattorin avulla

Jatkuvaa tehoa.

Hyödy 8 % suuremmasta vääntömomentistä. CLAAS'ille ominaisen moottorin tehokäyrän mukaisesti, suuri vääntömomentti on käytettävissä laajalla kierrosnopeusalueella. Näin ARION tuottaa jatkuvasti vakioitehon ja voimaa on käytettävissä juuri silloin, kun sitä tarvitaan. Kun ECO-voimanottoa käytetään matalilla kierrosnopeuksilla ja suurimmalla vääntömomentilla, säästyy polttoainetta ja nimelliskierroksilla tehtävien töiden aikana hyödyt suuresta voimareservistä.

Tarkka kierrosnopeus.

Tavanomaisen, oikeanpuoleisessa paneelissa olevan, käsikaasun lisäksi on saatavissa kaksi elektronista moottorin kierrosnopeusmuistia. Niiden myötä kuljettaja voi napin painalluksella ottaa käyttöön kaksi aikaisemmin tallennettua kierrosnopeutta. Näppäimen lisäpainalluksella tai kaasupoljinta kerran painamalla kierrosnopeusmuisti poistetaan käytöstä. Käytännöllinen ja tarkka käyttö päisteessä.



Alhainen paino-tehosuhde CPM ansiosta.

Voima ja keveys tekee ARION'ista niin monipuolisen. Malleissa 470-440 älykäs elektroninen CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) ohjaus kytkee tarvittaessa 10 hv:n lisätehon päälle, esim. voimanotto- ja kuljetustöissä. Näin enimmäisteho nousee 155 hevosvoimaan. Yhdessä traktorin, ainoastaan 5,3 tonnin (ARION 470) tyhjäpainon kanssa, traktorin paino-tehosuhde on ainoastaan 34 kg/hv.

ARION	Maksimivääntömomentti, Nm ¹	Maksimiteho, hv ¹	Maksimiteho CPM'llä, hv ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



Puhtaammat pakokaasut Stage V myötä.

ARION 400 -mallissa, Stage V varustuksella, kaikki pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmän komponentit suunniteltiin niin nerokkaasti, että moottoritilaan käsiksi pääsy on helppo ja kaikki huoltokohteet ovat hyvin esillä. DOC-hapetuskatalysaattori on konepeiton alla, välittömästi turbon takana, sillä se vaatii toimiakseen tehokkaasti, korkean pakokaasun lämpötilan. SCR-katalysaattori on integroitu pakokaasujärjestelmään ja se on sijoitettu koneen oikealle puolelle.



QUADRISHIFT ja HEXASHIFT.

Kytkimen painaminen on eilispäivää.

- 1 Ryömintävaihteet
- 2 Neljä sähköhydraulisesti ohjattua aluetta
- 3 REVERSHIFT suunnanvaihto
- 4 QUADRISHIFT moduuli neljällä powershift-vaihteella tai HEXASHIFT moduuli kuudella powershift-vaihteella



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Vaihteisto. Tekniikkaa vaativille.

QUADRISHIFT tai HEXASHIFT -vaihteiston ansiosta veto ei keskeydy powershift-vaihteen vaihdon aikana ja ajonopeus voidaan tarkasti sovittaa käyttöolosuhteiden mukaan. Maantiellä tai pihalla ajettaessa voit helposti valita yhden, sähköhydraulisesti hallittavista, neljästä nopeusalueesta, ilman kytkimen käyttöä. Powershift-vaihteiden limityksen ansiosta voidaan moottorin täysi tehopotentiali hyödyntää. Limityksen ansiosta aluevaihdot on helposti tehtävissä maantieajon aikana.

Nopeusalueita ja powershiftvaihteita voidaan käyttää monitoimikahvassa olevalla keino vipukytkimellä tai oikeanpuoleisessa paneelissa olevalla näppäimellä – kytkinpolkimella ja vivulla tapahtuva nopeusalueiden vaihtaminen jää pois.

Vaihtoehtoisesti voidaan myös vaihteiston ohjaus jättää QUADRATIV tai HEXACTIV vaihtoautomaatiikalle, käytön helpottamiseksi ja tehostamiseksi. ARION 400 -malli on sen myötä teholuokassaan selkeästi ylivoimainen mitä käyttöön, hyötysuhteeseen ja monipuolisuuteen tulee.

Automaattitoiminnot lisäävät käyttömukavuutta.

SMART STOP:

Se pitää traktorin paikallaan ilman kytkimen käyttöä.

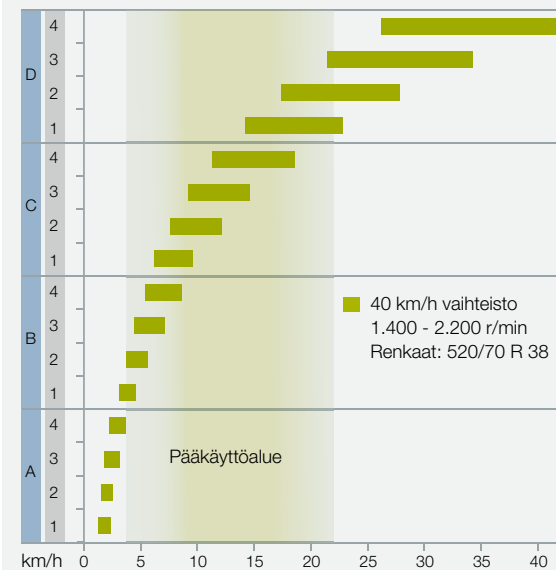
Vakionopeustoiminto:

Voit määritellä kaksi kohdenopeutta ja hakea ne.

Vaihtoautomaatiikka:

Vaihteisto hoitaa vaihtamisen riippumatta moodista jolla ajat.

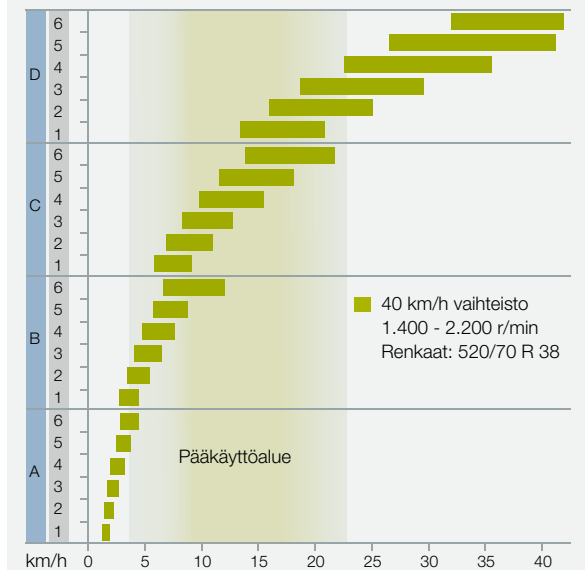
QUADRISHIFT: 16 vaihdetta napin painalluksella



QUADRISHIFT

- 16 vaihdetta eteen ja taakse täysin ilman kytkimen käyttöä
- Neljä powershift vaihdetta ja neljä hydraulisesti kytkettävää aluetta
- QUADRATIV-vaihtoautomaatiikka mahdollistaa täysautomaattisen vaihteen vaihdon

HEXASHIFT: 24 vaihdetta napin painalluksella



HEXASHIFT¹

- 24 vaihdetta eteen ja taakse täysin ilman kytkimen käyttöä
- Kuusi powershift vaihdetta ja neljä hydraulisesti kytkettävää aluetta
- HEXACTIV-vaihteistoautomaatiikka mahdollistaa täysautomaattisen vaihdon
- Enimmäisajonopeus alennetulla, 1.840 r/min moottorin kierrosnopeudella

Etuja käyttäjälle.

- Vaihteiston käyttö ilman vaihdevipua ja kytkinpoljinta
- Hyvä käyttömukavuus monitoimikahvan avulla
- CLAAS moottori/vaihteistohallinta mahdollistaa pehmeät nopeusalue- ja powershiftvaihdot
- REVERSHIFT-suunnanvaihto lisää mukavuutta

- Automaattinen powershift-vaihteen sovituss nopeusaluevaihdon yhteydessä
- CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) avulla monipuolinen ja helppo vaihteiston hallinta
- Hyvä hyötysuhde pellolla ja maantiellä vähentää polttoaineen kulutusta
- Ryömintävaihteella jopa 150 m/h nopeus

¹ Saatavissa ainoastaan ARION 470, 460, 450, 440, 430 malleihin.

QUADRISHIFT ja HEXASHIFT. Kulkee kuin portaaton.



Automaattinen vaihteiston ohjaus.

Jotta kaikkia vaihteita ei tarvitse käydä lävitse (kuten tavallisessa powershift vaihteistossa), vaihteisto valitsee nopeusalueen vaihdon yhteydessä, automaattisesti sopivimman vaihteen, ajonopeudesta ja kuormituksesta riippuen - riippumatta siitä ajetaanko käsikäytöllä vai automaattikalla.

Käytössä oleva vaihde näkyy kojetaulussa. CIS+ ja CIS-varustuksella se näkyy lisäksi A-pilarin näytössä.

Jos kytintä painetaan alueella D, sovittaa vaihteisto automaattisesti powershift-vaihteen, kun kytintä painetaan seuraavan kerran. Toiminto voi olla erityisen hyödyllinen esim. risteystä lähestyttäessä.

SMART STOP.

SMART STOP toiminnon ansiosta ARION 400 traktorit voidaan pysäyttää jarrupoljinta painamalla mutta ilman kytinkinpolkimen painamista. Tämä helpottaa kuljettajan työtä erityisesti usein toistuvien pysähdysten ja liikkeelle lähtöjen yhteydessä, esim. pyöröpaaleja paalattaessa tai etukuormainkäytössä. SMART STOP kytketään helposti päälle CIS'in avulla.

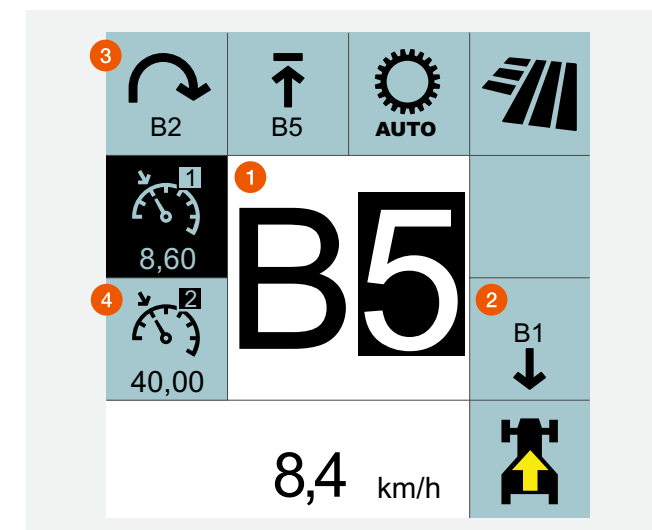
Käytössä oleva vaihde näkyy kojetaulussa. CIS+ ja CIS-varustuksella se näkyy lisäksi A-pilarin näytössä.



Laajennettu käyttö CIS- (CLAAS INFORMATION SYSTEM) järjestelmällä.

Älykäs vaihteen valinta.

Kun käytetään suunnanvaihtoa, voidaan myös vaihde vaihtaa automaattisesti, kun halutaan ajaa eteenpäin (1) eri vaihteella kuin taaksepäin (2) (esim. etukuormajakäytössä). Myös päisteessä voidaan napin painalluksella kytkeä ennalta valittu (päisteajo-) vaihde (3). Kun traktorissa on CIS-tietojärjestelmä, näytetään kaikki vaihteistotiedot lisäksi oikean A-pilarin näytössä.



Vakionopeustoiminto ja automaattikytkentä.

Moottorin käynnistyksen yhteydessä automaattisesti kytkettävä vaihde voidaan vapaasti valita A1 ja D1 välillä. Kytkentäautomaatiikkaa käytettäessä voidaan myös valita jokin muu liikkeelle lähdön vaihde. HEXACTIV vaihtoautomaatiikka voidaan lisäksi varustaa vakionopeustoiminnolla (4). Moottorin vakiokierrosnopeuden sijasta syötetään kohdeajonopeus napin painalluksella. Traktori säilyttää tämän nopeuden sovittamalla moottorin kierrosnopeuden ja ajovaihteen valinnan yhteen.



REVERSIFT edistyksellisyttä.

Traktorin pitää reagoida käytön ja kuormituksen mukaan eri tavalla ajosuunnan muutokseen. Riippumatta siitä, pitääkö suunnanvaihdon tapahtua pehmeästi päisteessä tai nopeasti rehuuamaa tiivistettäessä: CIS'in avulla kaikki on mahdollista. REVERSIFT-suunnanvaihdon herkkyyks voidaan säätää yhdeksään portaaseen (- 4 -> + 4) ja se tarjoaa kaikissa tilanteissa parhaan mahdollisen ajomukavuuden.



Vaihtoautomaatiikka.

Kun sinulla on tärkeämpää tekemistä, anna QUADRACTIV'in tai HEXACTIV'in hoitaa vaihtaminen. Vaihtoautomaatiikka tarjoaa lukuisia harkittuja toimintoja toivomusten ja käytön mukaan, kun ARION 400 traktorissa on CIS-varustus.

CIS'issä on valittavana kolme vaihtoautomaatiikan toimintoa:

- 1 Täysautomaattinen: Vaihtoautomaatiikka vaihtaa erilaisilla moottorin kierrosnopeuksilla moottorin kuormituksen, ajonopeuden ja kuljettajan toivomusten tai kaasupolkimen asennon mukaan
- 2 Voimanottokäyttö: Vaihtoautomaatiikka vaihtaa niin, että moottorin tai voimanoton kierrosnopeus säilyy mahdollisimman vakiona
- 3 Käsikäyttö: Vaihtoautomaatiikka vaihtaa kiinteään, kuljettajan CIS:iin ohjelmoidun, moottorin kierrosnopeuden mukaan



Käsikäyttöinen vaihto

Ajotavat



Käsikäyttöinen vaihto peltokäytössä



Käsikäyttöinen vaihto maantiekäytössä

Tila

Vaihteiden vaihto



- Alueen (A-D) vaihto tapahtuu painamalla keinuvipu pohjaan
- Powershift-vaihteiden vaihto (1-6) tapahtuu painamalla keinuvipua kevyesti



- Kaikkien vaihteiden (A1-D6) vaihto tapahtuu painamalla keinuvipua kevyesti

QUADRACTIV tai HEXACTIV vaihtoautomaatiikka

Ajotavat



Automaattinen vaihto peltokäytössä



Automaattinen vaihto maantiekäytössä

Tila

Vaihteiden vaihto



- Alueen (A-D) vaihto tapahtuu painamalla keinuvipu pohjaan
- Automaattinen powershift-vaihteiden (1-6) vaihtaminen



- Kaikkien vaihteiden (A1-D6) automaattinen vaihtaminen



CLAAS-traktorin rakenne.

Mikään ei estä sinua.

CLAAS-traktorin rakenne.

ARION 400 myötä suurempien teholuokkien tekniikka saadaan käyttöön myös pienemmillä tiloilla. CLAAS-traktorin rakenne tarjoaa erilaisia etuja, jolla se varmistaa selvän etumatkan muihin. Pitkä akseliväli yhdessä optimoidun painon jakauman (50 % edessä / 50 % takana) kanssa, kokonaispituuden säilyessä kompaktina, yhdistävät monipuolisuuden ja huipputehokkuuden.

Pitkä akseliväli ja optimoitu painon jakauma:

- Hyvä ajomukavuus
- Hyvä ja turvallinen maantieajo
- Suurempi vetovoima ja teho vähäisemmän lisäpainotustarpeen ansiosta
- Suurempi nostovoima paremman tukevuuden ansiosta
- Optimoitu polttoaineen kulutus
- Vähäisemmän lisäpainotustarpeen ansiosta pellon tiivistyminen vähenee ja maantieajo on vakaa

Lyhyt kokonaispituus:

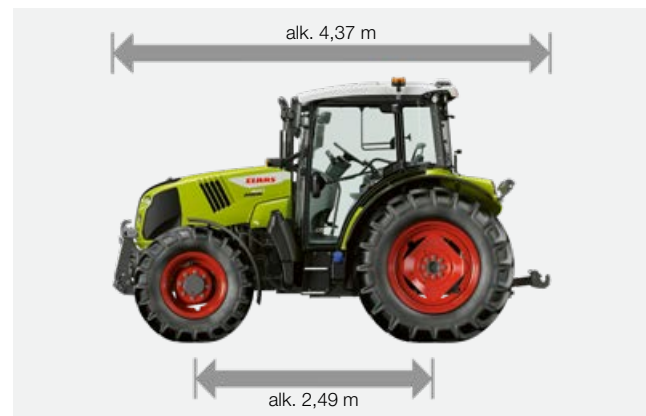
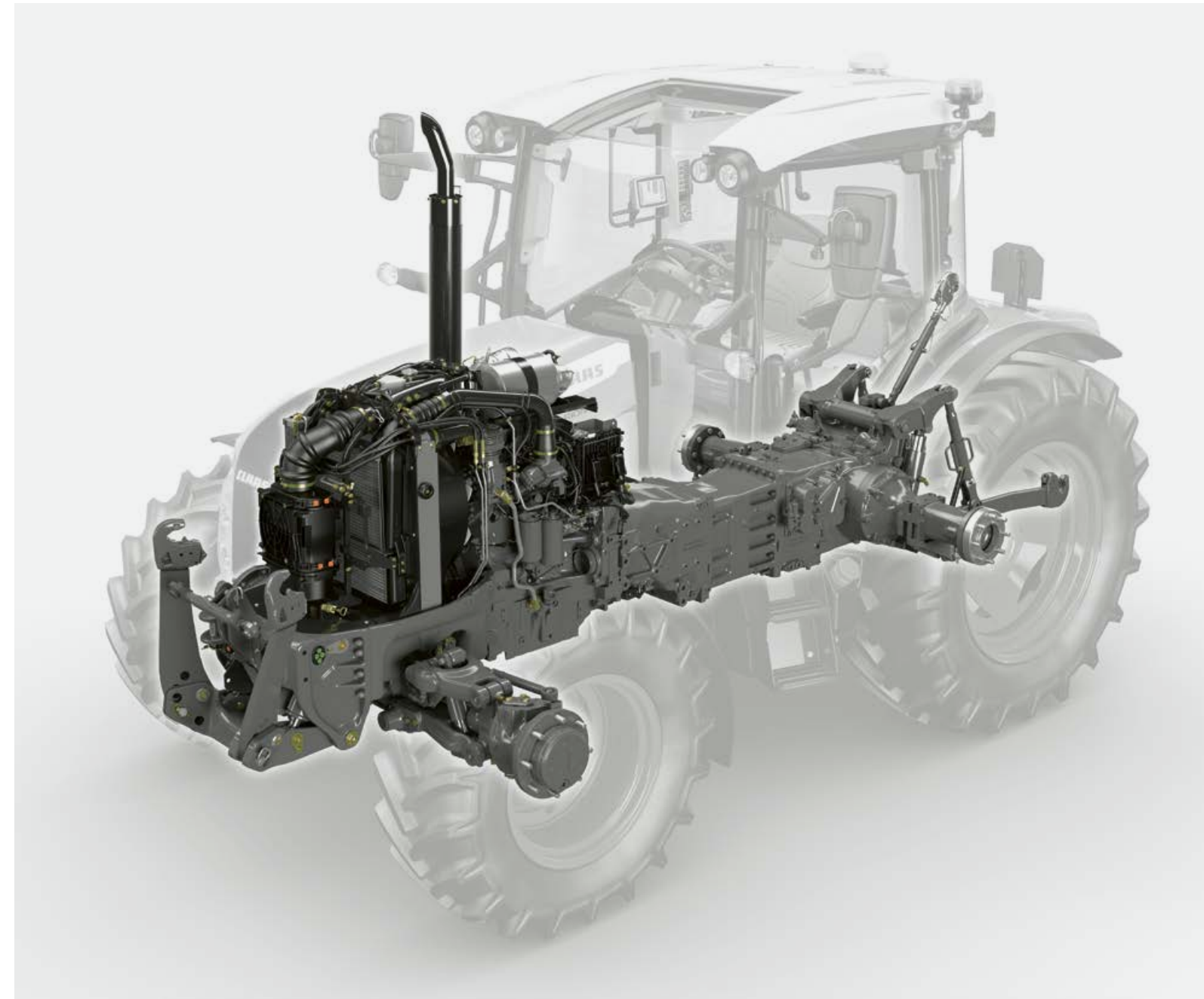
- Pieni kääntösäde
- Lyhyt yhdistelmäpituus maantiellä
- Hyvä näkyvyys
- Hyvä etutyökoneiden hallinta

Leveät renkaat.

ARION 400 voidaan varustaa halkaisijaltaan jopa 1,75 m:n 38" renkailla. Riippumatta siitä, käytetäänkö teollisuuskuvioisia tai pellon pintaa suojaavia, 600 mm leveitä renkaita: lukuisat vaihtoehdot mahdollistavat ARION 400 monipuolisen käytön.

Turvallisesti.

Alhaista, alk. 4,7 tonnin tyhjääpainoa ja suurinta sallittua, 8,5 tai vastaavasti 9 tonnin enimmäispainoa hallitaan turvallisilla ja vakaasti toimivilla jarruilla. Siihen vaikuttaa jarrutettaessa automaattisesti kytkeytyvä 4-veto sekä hydraulikäyttöiset suurtehojarrut. Jarrutuksen aikana etuakselijousitus sovitetaan automaattisesti muuttuvan kuorman mukaan, jolloin traktorin hallittavuus säilyy voimakkaankin jarrutuksen aikana.



CLAAS-traktorin rakenne. Ketterä menee pidemmälle.



Kapea runko takaa pienen kääntösäteen.

Yli 400 hv vakiotraktoreista kerättyjen kokemusten perusteella CLAAS on kehittänyt täydellisen, sinulle soveltuvan ratkaisun.

ARION 400 traktorin myötä saat koneen, joka on erittäin vankkarakenteinen ja monipuolinen ja joka tekee työstäsi mahdollisimman mukavan. Massiivinen valurautarunko integroituine öljypohjineen jakaa etunostolaitteen ja -kuormaajan sekä eturungon aiheuttaman kuormituksen tasaisesti. Etukuormainrunko asennetaan suoraan moottorin ja vaihteiston runkoon. Esivarustelun ansiosta traktoriin voidaan milloin tahansa jälkiasentaa etukuormain tai etunostolaite.

Erikoismuotoiltu eturunko tarjoaa etuakselin yläpuolella leveän tilan jäähdyttimille. Jäähdyttimien edessä ja takana runko on hyvin kapea kuin ampiaisen vyötärö. Yhdessä ARION 400 -mallin kompaktin rakenteen kanssa se mahdollistaa suuren ohjauskulman ja pienen kääntösäteen.



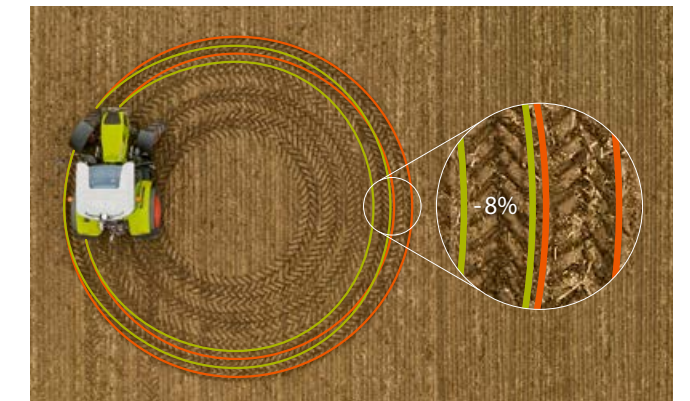
Käytössä se tarkoittaa:

- Traktorin vakaus on hyvä myös raskaita etutyökoneita ja etukuormainta käytettäessä
- Etupyörien suuri ohjauskulma varmistaa hyvän kääntyvyyden myös leveillä renkailla
- Kääntösäde alk. 4,25 m (420 / 410) tai vast. 4,5 m (440 / 430) ja 4,9 m (470 / 450)
- Rajoittamaton käsiksi pääsy koko moottoritilaan ja kaikkiin huoltokohteisiin

Ohjauskulman mukainen 4-vetoautomaatiikka.

Ajonopeudesta riippuvan 4-vetoautomaatiikan lisäksi ARION 400 -sarja tarjoaa myös ohjauskulman mukaan toimivan automatiikan. Voit tarpeen mukaan päättää jos ja milloin haluat käyttää tätä moodia.

Kuivissa olosuhteissa tapahtuvissa peltotöissä ohjauskulmasta riippuva 4-vetoautomaatiikka vähentää esim. kääntösädetä jopa 8 %. Näin ajaminen päisteessä on tehokkaampaa ja vähentää renkaiden kulumista. Rehun korjuussa tai viljelytoimenpiteiden aikana automatiikka auttaa suojaamaan ruohon juuria ja kasvustoa.



- Ohjauskulmasta riippuvan 4-vetoautomaatiikka mahdollistaa jopa 8 % pienemmän kääntösäteen
- Ilman ohjauskulmasta riippuvaa 4-vetoautomaatiikkaa



Jopa 150 l/min hydrauliikan tuotto.
Siirtää rajoja.



Hyvä tuotto.

Perusmallina on avoin hydraulikkapiiri, jonka tuotto on 60 l/min. Lisävarusteena on saatavissa avoin hydraulikkapiiri 100 l/min tuotolla (Suomessa vakio). Ensimmäinen pumppu syöttää öljyä nostolaitteelle ja toinen pumppu ulkopuoliselle hydraulikalle. ARION 400 -mallissa nämä toiminnot voidaan yhdistää. Tehokkaaseen etukuormainkäyttöön tai erityishydrauliikan käyttöön voidaan hydraulikan koko tuotto käyttää hallintaventtiilien kautta.

Käytä 110 l/min tai 150 l/min tuottoa.

CIS- ja CIS+-varustuksella voidaan ARION varustaa Load-Sensing varustuksella, joka tarjoaa 110 l/min tai 150 l/min hydrauliiikan tuoton. Muuttuvatilavuuksiset hydraulipumput tuottavat ainoastaan sen öljymäärän, joka käyttöä varten on todella tarpeen. Ylimääräinen öljyn tuotto vältetään. 150 l/min tuotto täyttää vaativammatkin toiveet ja tuotto riittää suuremmillekin öljyn kuluttajille, kuten pneumaattisille kylvökoneille. Kun enimmäistehoa ei tarvita, voit ajaa ARION 400 moottorin alennetulla kierrosnopeudella ja säästää polttoainetta.

Hyödynnä Power Beyond liitokset.

- Hydrauliiikkaöljyä syötetään koneeseen ainoastaan tarpeen mukaan
- Suuret letkuhalkaisijat, tasapäätyiset hydrauliiikkaliittimet ja vapaa paluu vähentävät tehohävikkiä



Traktorin takana on Power Beyond -liittimet työkoneille, joissa on oma ohjausyksikkönsä. Työkone ohjaa tässä tapauksessa itse öljyn tarvetta, ilman jatkuvaa öljyn kiertoa.



Hydrauliikan yksilöllinen säätö.

Sen lisäksi on saatavissa jopa kolme mekaanista tai viisi elektronista hallintaventtiiliä. ARION 400 -malleihin voit lukuisista varustevaihtoehdoista valita hydrauliiikan ja varustaa traktorin tilan tarpeiden mukaisesti: etukuormaimella varustetuksi ylestraktoriksi tai erikoisviljelyä varten pellolla. Riippumatta siitä, onko varustus Hightech tai tehokas perusvarustus: ARION 400 on aina sopiva käyttöön.



Helppo ja tarkka käyttö.

ELECTROPILOT on integroitu monitoimikahvaan ja tekee etukuormaajakäytöstä, päistekäännöksistä ja pyöröpaalaimen käytöstä erityisen helppoa. Teet kaikki työt ilman, että oikean käden otetta tarvitsee vaihtaa. Kahva on mukavasti käsillä oikeassa kynnärnojaissa. Et väsy, käytät työkoneita tarkemmin ja lisää työnopeutta - esim. etu- ja takaniittolaitetta tai äes- kylvökoneyhdistelmää käytettäessä.

Helppo ja puhdas kytkentä.

Hydrauliikan liitoksiin (jopa neljä kpl) ARION'in takaosassa on helppo liittää työkoneita. Paine- ja paluupuolen värimerkintä helpottaa työkoneen oikeaa kytkentää.

Käytä jopa viittä elektronista hydrauliiikan hallintaventtiiliä ja säädä niitä helposti:

- enimmäisvirtausmäärä molempiin suuntiin
- Aikaohjaus
- ELECTROPILOTIN 3-vaiheinen reagointi

Varusteet	Vakio	CIS	CIS+
Avoin hydrauliiikkapiiri 60 l/min	●	●	—
Avoin hydrauliikkapiiri 100 l/min	□	□	—
Kuorman tunteva hydrauliiikka 110 l/min	—	□	●
Kuorman tunteva hydrauliiikka 150 l/min	—	□	□
Jopa kolme mekaanista hallintaventtiiliä taakse	□	□	—
Jopa viisi elektronista hallintaventtiiliä taakse	—	—	□
FLEXPILOT etukuormaajan hallintaventtiili (Käyttö kyynärnojaossa olevalla monitoimikahvalla)	□	□	—
Kaksi elektronista hallintaventtiiliä keskellä, esim. etukuormajalle, etunostolaitteelle ja lisähallintaventtiileille takana tai kaksoiskäyttö vaihtoventtiilillä (hallinta kyynärnojaossa olevalla hallintaventtiilillä)	—	□	□

● Vakio □ Saatavissa – Ei saatavissa

Takanostolaite ja voimanotto.

Ei jätä työkonetta maahan.



Vahva kokonaisuus.

Elektronisesti hallittava takanostolaite tarjoaa 4,5, 5,75 tai 6,25 tonnin enimmäisnostovoiman eikä sen takia jätä mitään työkonetta maahan. Molempiin lokasuojiin taakse on integroitu ulkoiset nostolaitteen, yhden elektronisen hallintaventtiilin ja voimanoton hallintakytkimet. Sen lisäksi lokasuojaan on kiinnitetty kytkentäkuulien pidike.

Takanostolaitteen varustus vastaa vaativimpiakin tarpeita:

- Käsikäyttöiset tai automaattiset vetovarsien sivurajoittimet
- Vahva ja yksinkertainen työntövarren pidike
- Käytännöllinen vetovarsien pallojen pidike takaosassa
- Takanostolaitteen ja voimanoton hallinta molemmissa lokasuojissa



Takanostolaitteen, yhden elektronisen hallintaventtiilin ja voimanoton käyttö on mahdollista molemmissa lokasuojissa. Vasemmassa lokasuojassa on pidike neljälle kytkentäkuulalle.



Kolminkertainen mukavuus: hallinta.

Elektroninen takanostolaite tarjoaa kolme hallintatapaa:

- 1 Ergonomisesti hyvin sijoitetulla monitoimikahvalla voidaan käyttää pikanostoa, pikalaskua ja säätää vetovarsien käyttöasentoa.
- 2 Oikeanpuoleisessa sivupaneelissa voidaan myös ohjata pikanostoa, nopeaa maahan tunkeutumista ja nostolaitteen käyttöasentoa sekä keskeyttää toiminnot Stop-näppäimellä. Sivupaneelissa on myös takanostolaitteen työsyvyyden säätö, käsikaasu sekä muita hallintalaitteita. Ne ovat käytännöllisiä päisteajon aikana.
- 3 Oikeanpuoleisessa B-pilarissa on helposti käytettävät työkoneneen kytkennän hallintalaitteet, sillä kuljettaja kääntyy kuitenkin oikealle kytkentää aloittaessaan.



Takanostolaitetta voidaan hallita sivupaneelin lisäksi myös monitoimikahvasta.



Aina oikealla kierrosnopeudella.

ARION 400 -mallisarjaan on saatavissa neljä erilaista voimanottovarustusta:

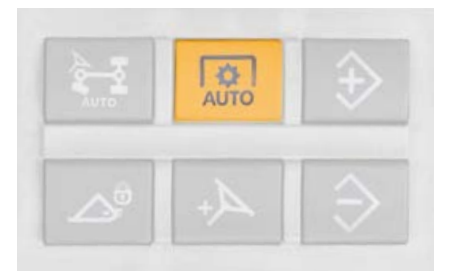
- 540 / 540 ECO r/min
- 540 / 1000 r/min
- 540 / 540 ECO / 1000 r/min
- 540 / 540 ECO / 1000 r/min

Voimanottonopeuden esivalinta tehdään helposti napin painalluksella oikeassa B-pilarissa. Voimanotto kytketään päälle sivupaneelissa olevalla kytkimellä. Automaattinen voimanoton kytkentä voidaan säätää portaattomasti vetovarsien nostokorkeuden mukaan: Siirrä takanostolaite haluttuun asentoon ja paina automaattista voimanoton kytkentänappia pitemmän aikaa ja haluttu kytkentäkorkeus on tallennettu.

Työkoneneiden kytkentä on hyvin helppo, sillä voimanottoakseli on vapaasti pyöritettävissä.

Nopeasti täysi teho.

ARION 400 siirtää 1000 r/min voimanotolla täyden tehonsa heti liikkeelle lähdettyään, myös hitaasti ajettaessa. Voimanoton ECO-käytöllä moottori käy alemmalla, polttoainetta säästävällä kierrosnopeudella. Kevyessä käytössä voidaan myös melua vähentää moottorin alemmalla kierrosnopeudella, jolloin myös polttoainetta säästyy: 540 r/min ECO / 1530 r/min moottorin kierrosnopeudella.



Voimanoton automatiikka kytketään päälle oikeanpuoleisessa sivupaneelissa.

Etunostolaite. Vankka ja tehokas.



Integroitu etunostolaite.

Turvallisen ja tehokkaan työskentelyn varmistamiseksi on traktorin ja työkonen välillä oltava vahva liitos. Tälle käytölle ARION 400 nostolaite luo hyvän perustan.

Kompaktin ja täysin integroidun etunostolaitteen nostoteho on huikeat 3,3 tonnia. Nostolaitetta voidaan myös hallita ohjaamon ulkopuolelta (vaatii CIS tai CIS+ varustuksen elektronisella venttiilihallinnalla). Lisävarusteena on saatavissa liittimet etuhydrauliikalle.

Etunostolaite ja etuvoimanotto.

- Etunostolaitteen vetovarsille on kolme asentoa: ylös nostettuna, kiinteässä käyttöasennossa sekä kellunta-asennossa
- Kaksitoimiset nostosylinterit ovat vakiona
- Lyhyt etuakselin ja kytkentäkohdan väli helpottaa työkonen hallintaa



Tehokas etunostolaite varmistaa monipuolisuuden kaikessa käytössä.

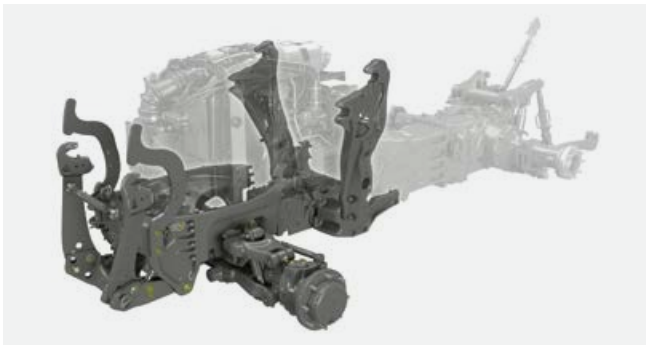


Elektronisten hallintaventtiilien myötä voidaan etunostolaitetta ja lisähallintaventtiiliä käyttää myös ohjaamon ulkopuolelta.

- 1.000 r/min voimanotto
- Ohjaamon ulkopuolinen etunostolaitteen ja lisähallintaventtiilin käyttö (vaatii CIS ja CIS+ varustuksen elektronisella venttiilihallinnalla)
- 7-napainen pistorasia saatavana

CLAAS-etukuormaja.

Mikään ei sovi paremmin ARION'iin.



Ei kompromisseja. Ei myöskään etukuormajakäytössä.

Sovitusosien optimoitu integrointi traktorin runkoon oli jo ARION 400 mallisarjaa kehitettäessä tärkeä seikka. Kuormaimen sovitussien ulottaminen traktorin takaosiin tuo tukevuutta vaikeissa olosuhteissa. Vahva liitos moottorin uudenlaiseen runkorakenteeseen ei vaikuta heikentävästi traktorin kääntyvyyteen tai huoltoystävällisyyteen.

Kaksi hallintatapaa.

ARION 400 traktoriin asennettua CLAAS etukuormainta hallitaan kynnänojaan vakiona integroidulla monitoimikahvalla. Varustuksesta riippuen, voidaan valita joko FLEXPILOT (venttiilien käyttö hydr. esiohjauksella) tai ELECTROPILOT (venttiilien elektroninen hallinta). Molemmat järjestelmät varmistavat hyvän käyttömukavuuden, sillä hallinta on erityisen kevyt ja herkkä.

Kaikki yhdellä kädellä.

Ainutlaatuinen monitoimikahva yhdistää etukuormaimen käytön vaihteiston, moottorin ja takanostolaitteen käyttöön. Näin oikean käden otetta ei tarvitse irrottaa kahvasta – se varmistaa nopean kuormauksen. Etukuormaimen kolmas ja neljäs toiminto on tietenkin myös integroitu kahvaan. Vasemmalla kädellä ohjataan ja käytetään REVERSHIFT ajosuunnan vaihtovipua. Jotta enimmäisnosto- ja laskunopeuksia voidaan säätää portaattomasti, voidaan etukuormajan elektronisten hallintaventtiilien virtausmäärä ja herkkyys sovittaa ELECTROPILOT'in CIS näytössä.

Matalat kohdat eivät rajoita.

Matala ohjaamo sallii jopa 2,50 m korkeuden alittamisen. Kattoikkunan ansiosta kuljettaja säilyttää kuitenkin hyvän näkyvyyden.



PANORAMIC ohjaamo jonka tuulilasi jatkuu katolle ikkunan muodossa: Alituskorkeus alk. 2,66 m.



Korkeakatto-ohjaamo lasikattoluukulla: Alituskorkeus alk. 2,66 m.



Matalakatto-ohjaamo lasikattoluukulla: Alituskorkeus alk. 2,50 m.



Monia etuja.

- Kuormajan sovitussosat ja hallinta voidaan integroida jo tehtaal
- Kaikki ohjaamot ovat FOPS-standardien (Falling Object Protective Structure) mukaisia
- Valittavissa on kaksi monitoimikahvan versiota: ELECTROPILOT tai FLEXPILOT
- Hydraulinen vakaaja PCH FL etukuormaimissa tai mekaaninen vakaaja FL C ja FL E malleissa
- Automaattinen kauhan palautus siirtää napin painalluksella kuormaimen varusteen automaattisesti takaisin aloitusasentoon
- Synkronoitu kauhan ja kahmarin hallinta mahdollistaa työvarusteen kallistuksen ja kolmannen toiminnon käytön yhdellä liikkeellä, esim. kahmarikauhan tyhjennyksen
- FITLOCK nopeaan, varmaan ja helppoon kiinnitykseen / irrotukseen

- MACH sähköjen ja hydraulikan pikaliitin
- FASTLOCK työkonien hydrauliseen lukitukseen
- SPEEDLINK työkonien kaikkien hydraulisten ja sähköisten liitosten automaattiseen lukitukseen ja kytkentään
- SHOCK ELIMINATOR heilahduksen vaimennus
- Suuri valikoima työvälineitä
- Ja tietenkin täydellinen CLAAS-huolto

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Kaikki vapaudet.

Vapauden voi jokainen määritellä omalla tavallaan. Toiselle se on vapaa näkyvyys kaikkiin suuntiin, toiselle se on lisää liikkumatilaa älykkäästi järjestettyine hallintalaitteineen. Muut iloitsevat avustavista järjestelmistä: Kun avaraan tilaan vielä lisätään digitaalisia apuvälineitä, jotka ajattelevat, keventävät kuljettajan työtä ja parantavat taloudellisuutta.

ARION'in mukava jousitettu ohjaamo täyttää nämä vaatimukset kolmen varustetason ja neljän version myötä – PANORAMIC ohjaamo mukaan lukien. Se keventää työtäsi ja voit täysin keskittyä tuottavaan työhön. Ja ehkä parhaimpaan vapauden muotoon: työn aikaisempaan päättymiseen.



Hyvät ARION fanit.

Nimeni on Tom Seyer ja toimin tuotepäällikkönä CLAAS'illa. Uudella ARION 400 mallilla on jo paljon seuraajia. En ole siitä yllättynyt. Sellaista monitoimikahvaa ja hallintapaneelia ei ole markkinoiden missään muussa traktorissa!



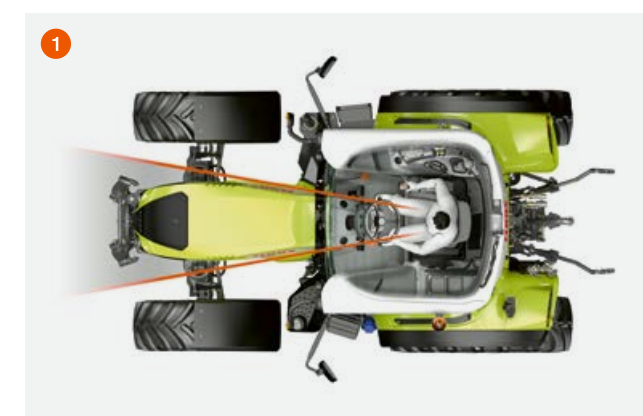
ARION ohjaamo. Pienempi rasitus lisää tuottavuutta.



Kuusi pilaria. 360° näkyvyys.

Traktorin kuljettajat tekevät usein pitkiä työpäiviä. Työkyvyn säilyttämiseksi he tarvitsevat siihen soveltuvan työpaikan. Työpaikka on myös voitava sovittaa traktorin erilaisten käyttötarkoitusten mukaan. 6-pilarinen ohjaamo mahdollistaa mukavan työskentelyn ja vastaa vaativien kuljettajien asettamia vaatimuksia, tarjoten optimoidun näkyvyyden, turvallisuuden ja käyttömukavuuden:

- Kattoikkuna
- Kuusi kapeaa pilaria eivät haittaa 360° näkyvyyttä
- Laajasti avautuvat ovet, jotka ulottuvat vain hieman traktorin ääriviivojen ulkopuolelle 6-pilarirakenteen ansiosta
- Mukava ohjaamoon nousu traktorin molemmilta puolilta
- Kaikki ohjaamoversiot täyttävät FOPS standardit (Falling Object Protective Structure) suojaamaan putoavilta esineiltä
- Ohjaamon muotoilu tarjoaa suuremmat sisätilat
- Ohjauspylvään nopea ja helppo säätö polkimella
- Apukuljettajan istuimen alla on jäähdytetty lokero
- Lasinen kattoikkuna korkea- ja matalakatto-ohjaamoihin



Neljä ohjaamoversiota.

Uuteen ARION 400 mallisarjaan on saatavissa neljä erilaista ohjaamoversiota. Valitse sopiva vaihtoehto vaatimustesi mukaan:

- PANORAMIC-ohjaamo, jonka tuulilasi jatkuu katolle ikkunan muodossa, näkyvyyden parantamiseksi. Ohjaamon min. kokonaiskorkeus on 2,66 m
- Korkeakatto-ohjaamo kattoluukulla tai -ikkunalla ja 2,66 m:n min. enimmäiskorkeudella
- Matalakatto-ohjaamo kattoikkunalla ja 2,50 m:n min. kokonaiskorkeudella
- 5-pilarinen ohjaamo¹ kattoluukulla tai kattoikkunalla, täyskorkealla murtumattomasta polykarbonaatista valmistetulla siviikkunalla ja 2,71 m:n min. kokonaiskorkeudella; ihanteellinen kunnalliskäyttöön

Erinomainen näkyvyys PANORAMIC-ohjaamosta.

Ihanteellinen etukuormainkäyttöön: Kuljettajan paikalta katsottuna pystysuuntainen näkökenttä kattaa 90°. Ohjaamossa ei ole häiritseviä rakenteita tuulilasin ja kattoikkunan välissä ja se varmistaa käyttömukavuuden ja turvallisuuden. Lattiasta alkava ja katolle jatkuva 2,41 m² korkea, yhtenäinen lasipinta takaa optimoidun näkyvyyden.

Hyvä näkyvyys mielekkään muotoilun ansiosta.

Muotoiltu konepeitto (1) tarjoaa optimoidun näkyvyyden sillä se kapenee alaspäin ja ohjaamoa kohti.

¹ Saatavissa vain ARION 460 M, 450 M ja 420 M -malleihin

ARION 400 M.

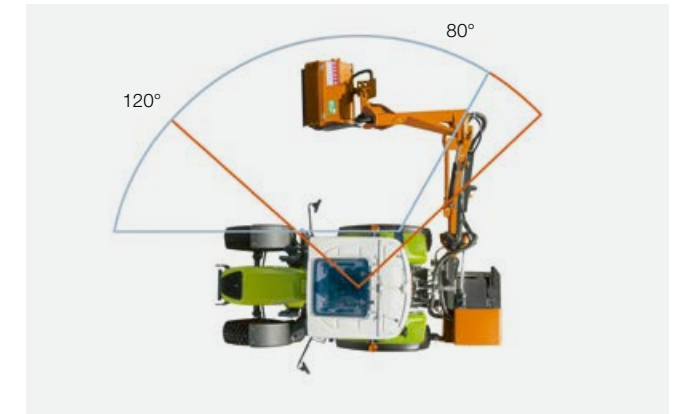
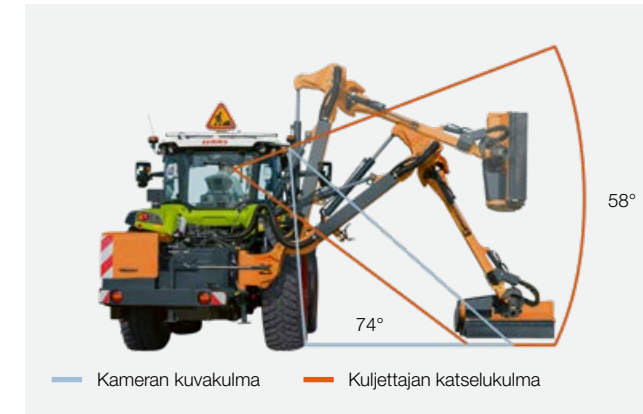
Kun näet kaiken, voit tehdä enemmän.

Vapaa näkyvyys kunnalliskäytössä.

ARION 400 kehitettiin erityisesti kunnalliskäyttöä varten. Tilavassa, 5 pilarilla varustetussa ohjaamossa on sivuikkunoissa rikkoutumattomat polykarbonaattilasit. Kaikki mallisarjan kolme mallia tarjoavat turvallisuutta ja vapaan näkyvyyden työalueelle, esim. takaniittolaitteelle. Kyynärnojaan integroitu monitoimikahva on intuitiivinen käyttää ja lisää työmukavuutta etukuormaajakäytössä.

Vapaa näkyvyys oikealle puolelle.

8 mm paksu oikeanpuoleinen sivuikkuna on valmistettu rikkoutumattomasta polykarbonaatista. 3 m² pinta-alallaan se tarjoaa vaikuttavan 58° näkyvyyden korkeussuunnassa ja 80° näkyvyyden pituussuunnassa. Tuulilasin pyyhin leveällä pyyhinnällä ja häikäisysoja varmistaa hyvän näkyvyyden työalueelle kaikissa sääolosuhteissa. Suurikokoinen kattoikkuna on FOPS hyväksytty (Falling Object Protective Structure) ja suojaa putoavilta esineiltä.



Erinomaista näkyvyyttä, jonka oikea sivuikkuna sallii työalueelle, laajennetaan yhä kameran avulla. Se on asennettu suojaan ohjaamon katon oikean puolen reunan alle. Kamera kuvaa kuollutta kulmaa ja auttaa arvioimaan esteet ja etäisyydet.



Kamera lisää käyttöturvallisuutta.

Kahteen suuntaan säädettävä kamera laajentaa näkökenttää merkittävästi. Tällöin niittolaite tai kesantomurskain on hyvin näkyvissä vaikka niitä käytetään hyvin lähellä traktorin pyörää. Kameränäyttö suurella resoluutiolla on asennettu A-pilariin ja se on suoraan näkökentässä. Se voidaan asentaa pysty tai vaaka-asentoon.

- Kamerakulma: 120° x 74°
- Resoluutio: 1280 x 800 pikseliä



ARION 400 M.

Tekemistä on paljon.



Niittoa, muokkaamista, kuormaamista.

Riippumatta kunnallisista tehtävistä ARION 400 M avustaa niiden tekemisessä. Voit päivittäin hyödyntää sen mukavuutta lisääviä varusteita ja erityisesti kunnalliskäyttöön tarkoitettuja yksityiskohtia.

- QUADRISHIFT tai HEXASHIFT vaihteisto
- SMART STOP toiminto
- Hydraulikkapiiri jopa 150 l/min tuotolla
- CLAAS-etukuormaaja
- Ohjaamovarusteet: Vakio, CIS tai CIS+
- FLEXPLOT tai ELECTROPILOT
- Jousitettu ohjaamo ja etuakseli
- Oikeanpuoleisen työalueen kamera
- Valmius ohjaamon katon varoitustaululle
- 9 tonnin sallittu kokonaispaino
- Teollisuusrenkaat
- Pyöräisäpainot
- TELEMATICS



Vasen takapyörä voidaan varustaa jopa 270 kg:n lisäpainolla, kannatinvarren painon tasapainottamiseksi. Näin ajo on aina vakaa ja turvallinen.



Tehty raskaaseen kuormaukseen.

Ihanteellisen painon jakautumisen, REVERSHIFT ajosuunnan vaihdon, kattoikkunan ja monitoimikahvan ansiosta teet vaativia kuorma- ja siirtotöitä erityisen tehokkaasti. Varusteet, kuten SMART STOP toiminto, dynaaminen ohjaus, ELECTROPILOT ja tehokas, 110 l/min tai 150 l/min tuottava hydraulikkapiiri auttaa sinua kuormaamaan aikaa ja polttoainetta säästävästi.

Lyömätön, CLAAS etukuormaajalla.

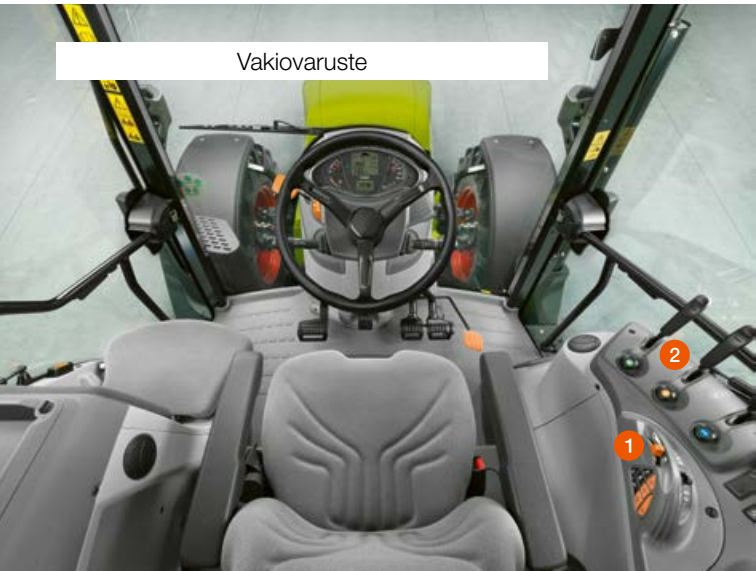
- Hydraulinen vakaaja PCH (FL-mallit) tai mekaaninen vakaaja (FL C ja FL E malleissa)
- FITLOCK nopeaan, varmaan ja helppoon kiinnitykseen / irrotukseen
- MACH sähköjen ja hydraulikan pikaliitin
- FASTLOCK työkonien hydrauliseen lukitukseen
- SPEEDLINK työkonien kaikkien hydraulisten ja sähköisten liitosten automaattiseen lukitukseen ja kytkentään
- SHOCK ELIMINATOR heilahduksen vaimennus



ARION	Maksimivääntömomentti, Nm ¹	Maksimiteho, hv ¹	Suurin sallittu kokonaispaino, tonnia
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

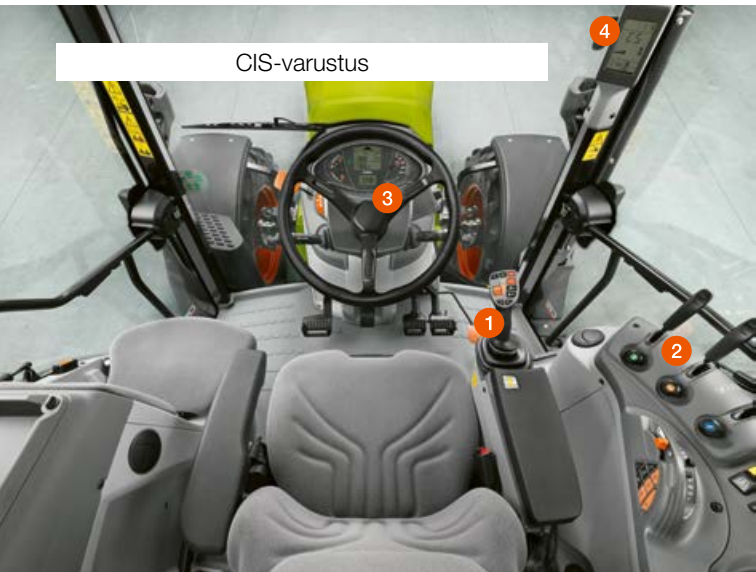
¹ ECE R 120

Kolme varusteversiota.
Käyttötarkoituksen mukaan.



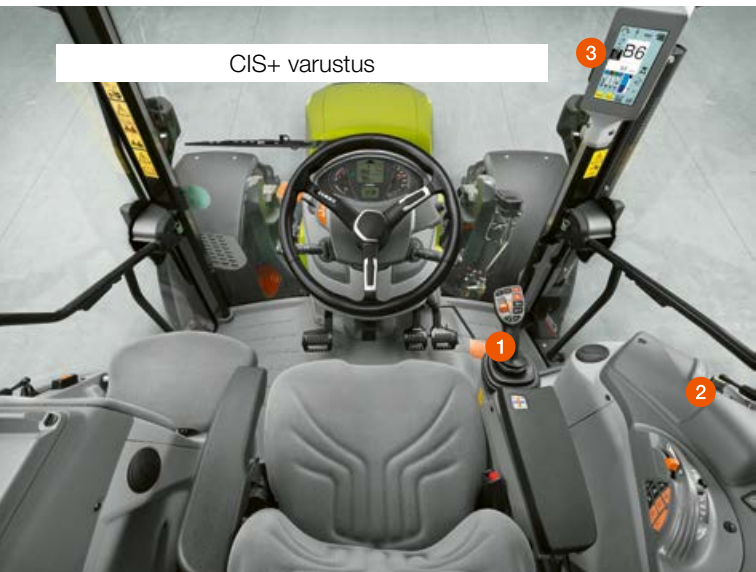
Mukava käyttää. Yksinkertaisesti hyvä.

ARION perusversio on varustettu mekaanisilla hallintaventtiileillä (2) ja vaihteistoa hallitaan Multipad'in (1) avulla oikeanpuoleisessa hallintapaneelissa. Lukuisten muiden varustelumahdollisuuksien ansiosta voit valita tarkasti pääkäytön mukaan sopivan vaihtoehdon: HEXASHIFT vaihteisto maatieajoon ja FLEXPILOT etukuormainkäyttöön. Keskittyä olennaiseen.



CIS. Yksinkertaisesti enemmän.

Kun halutaan lisää säätömahdollisuuksia mekaanisella hallintaventtiilillä (2) varustetusta ARION 400'sta, on olemassa CIS varustus. Kyynärnojaan integroitu monitoimikahva (1) tarjoaa paremman käyttömukavuuden. CIS näytön (3) ja vaihteistonäytön (4) avulla kaikki säädöt ovat hyvin näkyvillä. CIS-varustuksen yhteyteen voidaan myös asentaa kaksi elektronista hallintaventtiiliä, joita voidaan käyttää etukuormaimen, etunostolaitteen tai takalisähallintaventtiin hallintaan.



CIS+. Yksinkertaisesti kaikki.

CIS+ vakuuttaa monitoimikahvan (1) ja elektronisen hallintaventtiin (2) käyttömukavuuden ja selkeän käytön avulla. Selkeästä yksinkertaisuudestaan huolimatta se tarjoaa tarvittavan määrän toimintoja ja tarpeelliset automaattitoiminnot tehokkaaseen työskentelyyn. A-pilariin integroitu 7" CIS värinäyttö (3) yhdessä vaihteiston, elektr. hallintaventtiilien, F-näppäinten ja CSM päisteautomatiikan näyttö- ja säätömahdollisuuksien kanssa. CIS+ varustus täyttää kaikki toiveet.

Asiakas, ohjaamo, traktori.

Jokaisella asiakkaalla on henkilökohtaisia toiveita ja tarvitsee niiden täyttämiseksi sopivimman traktorin. Tästä syystä CLAAS on kehittänyt kolme varustevaihtoehtoa vakio, CIS ja CIS+. Näiden kolmen varustevaihtoehdon, lukuisten muiden lisävarusteiden ja neljän ohjaamotyypin avulla, löydät sopivan ARION 400 -mallin omalle tilallesi.



ARION varustus	Vakio	CIS	CIS+
CIS-näyttö kojetaulussa ja vaihteiston näyttö A-pilarissa	☐	☒	☐
CIS värinäyttö A-pilarissa	☐	☐	☒
Monitoimikahva			
Ilman monitoimikahvaa	☒	☐	☐
Kiinteä monitoimikahva	☐	☒	☐
Monitoimikahva FLEXPILOT toiminnolla etukuormainkäyttöön	☐	☐	☐
Monitoimikahva ELECTROPILOT toiminnolla	☐	☐	☒
Kaksi moottorikierronnopeuden muistia	☐	☒	☒
QUADRISHIFT vaihteisto (16 E / 16 T)	☒	☒	☒
HEXASHIFT vaihteisto (24 E / 24 T – vain ARION 430 - 470)	☐	☐	☐
Päisteajovaihde	☐	☒	☒
QUADRACTIV tai HEXACTIV vaihtoautomaatiikka	☐	☐	☐
HEXASHIFT-vaihteiston Vakionopeus toiminto	☐	☐	☐
REVERSHIFT suunnanvaihtotoiminto monitoimikahvassa	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dynaaminen ohjaus	☐	☐	☐
Ohjauskulman mukaan toimiva 4-vetoautomaatiikka	☐	☐	☐
Voimanoton automaatiikka	☐	☐	☐
CSM päisteautomaatiikka	☐	☐	☐
Avoin hydraulikkapiiri 60 l/min	☒	☐	☐
Avoin hydraulikkapiiri 100 l/min	☐	☒	☐
Kuorman tunteva hydraulikka 110 l/min	☐	☐	☒
Kuorman tunteva hydraulikka 150 l/min	☐	☐	☐
Jopa kolme mekaanista hallintaventtiiliä taakse	☐	☐	☐
Jopa viisi elektronista hallintaventtiiliä taakse	☐	☐	☐
FLEXPILOT etukuormajan hallintaventtiili	☐	☐	☐
Kaksi elektronista hallintaventtiiliä keskellä ELECTROPILOT hallinnalla, esim. etukuormajalle ja lisähydrauliikalle takana	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Vakio ☐ Saatavissa – Ei saatavissa

Monitoimikahva ja Multipad. Sellaista muilla ei ole.



Multipad.

Multipad yhdistää kaikki tärkeät toiminnot yhteen kompaktiin käyttöpaneeliin oikeanpuoleisessa hallintapaneelissa. Ergonominen muotoilu sallii mukavan käden asennon. Sen myötä ARION 400 on kätevä käsitellä myös päisteessä.

Multipad:

- A „+“ ja „-“ näppäimillä hallitaan QUADRISHIFT tai HEXASHIFT -vaihteistojen powershiftvaihteita ja nopeusalueita
- B Moottorin kierrosnopeusmuisti tai Vakionopeus
- C QUADRACTIV tai HEXACTIV vaihtoautomaatiikan käyttöön otto
- D Takanostolaite
- E GPS PILOT -ohjausautomaatiikan käyttöönotto
- F Käsikaasu
- G Takanostolaitteen työsyvyyden säädin



Myös FLEXPILOT hallintaventtiilien hallinnalla on monitoimikahva mukavasti ja turvallisesti käsillä.



Monitoimikahva lyhyesti:

- 1 Keinuvipukytkimellä hallitaan QUADRISHIFT tai HEXASHIFT -vaihteistojen powershiftvaihteita ja nopeusalueita
- 2 Monitoimikahvan ELECTROPILOT joysticktoimintojen aktivointi
- 3 Monitoimikahvan elektronisten hallintaventtiilien vaihto
- 4 Päisteajovaihde
- 5 Moottorin kierrosnopeusmuisti tai Vakionopeus
- 6 Takanostolaite tai toimintonäppäimet F1 / F2
- 7 Toimintonäppäimet F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT tai FLEXPILOT hallintaventtiilien käyttö
- 9 ELECTROPILOT tai FLEXPILOT hallintaventtiilien käyttö
- 10 Suunnanvaihtotoiminnon käyttöön otto keinuvipukytkimellä
- 11 Kellunta-asennon käyttöönotto
- 12 vaihe (sininen): powershift-vaihteiden alas- ja ylöspäin vaihto
- 13 vaihe (vihreä): alue-vaihteiden alas- ja ylöspäin vaihto
- 14 vaihe (sininen) ja samanaikaisesti nuppi (oranssi): REVERSESHIFT suunnanvaihtotoiminto

Monitoimikahva.

Käyttäjien avustuksella kehitetty monitoimikahva tekee vaihteiston, etukuormaimen, takanostolaitteen ja hallintaventtiilien käytöstä helpomman ja mukavamman. Vasenta kättä tarvitset todellakin vain ohjaamiseen.

Oikea käsivarsi nojaa mukavasti kyynärnojaan samalla kun ohjaat traktorin kaikkia usein käytettäviä toimintoja monitoimikahvalla. Kyynärnojan korkeus ja asento ajosuunnassa voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan.

Lisäksi voidaan monitoimikahvan ristikkäishallinnalla ohjata kahta lisähallintaventtiiliä (lisävar.): joko hydraulisesti esiohjatulla etukuormaimen FLEXPILOT toiminnolla tai erilaisten elektronisten hallintaventtiilien, kuten etukuormaimen, etunostolaitteen tai takahallintaventtiilien ELECTROPILOT toiminnolla.

Neljä toimintonäppäintä on vapaasti varattavissa ja tarjoavat yhä enemmän käytön joustavuutta. Näppäinten varaus voidaan sovittaa käytön mukaan. Näin käytät toimintoja, kuten etukuormaaajaa, ISOBUS'ia, hallintaventtiilejä tai CSM kätevästi, ilman otteen vaihtamista.

Käsittelyn helppous.

Monitoimikahvan 2-asentoisen kytkimen avulla voit sormenpäällä valita kaikki vaihteet eteen ja taakse, kytkinpolkimeen koskematta:

Sivupaneeli. Kuin tehty intuitiivisiin töihin.



Ergonomisesti täydellinen sivupaneeli.

Se tarjoaa parasta ergonomiaa ja mahdollistaa tehokkaan työskentelyn ilman rasituksia: Sivupaneeli on ohjaamossa tapahtuvien käyttötoimenpiteiden tutkimusten tulos. Usein käytetyt toiminnot sijaitsevat Multipad'issa ja monitoimikahvassa:

- 1 Elektroniset tai mekaaniset hallintaventtiilit
- 2 Päätoimintojen hallintapaneeli:
 - Tasauspyörästäön lukko
 - Neliveto
 - Maantie- ja peltomoodi
 - Hydraulipumppujen tuoton yhdistäminen
 - Jousitetun etuakselin kytkentä
- 3 Ryömintävaihteiden elektroninen kytkentä
- 4 Pääkytkin (hydrauliikka, ohjausjärjestelmä, akku)
- 5 Lisätoimintojen hallintapaneeli:
 - Ohjauskulmasta riippuva 4-vetoautomaatiikka
 - Etukuormaajan työvarustelukituksen turvakytkin
 - Voimanottoautomaatiikan käyttöönotto
 - Dynaamisen ohjauksen käyttöönotto
 - Moottorin kierrosnopeusmuistin ja Tempomat'in hienosäätö
- 6 Etu- ja takavoimanoton kytkentä
- 7 Multipad



Tasokasta käyttömukavuutta ja tehoa.
Elektroniset hydrauliikan hallintaventtiilit.

ARION 400 CIS+ varustettuna Load-Sensing hydrauliikalla ja elektronisilla hallintaventtiileillä asettaa uusia virstanpylväitä. Jopa viittä elektronista hallintaventtiiliä voidaan ohjata proportionaalisesti monitoimikahvalla ja enint. kahdella sivupaneelin keinuvipukytkimellä. Virtausmäärät ja aikaohjaus ohjelmoidaan nopeasti CIS värinäytössä. Keinuvipukytkimien painaminen ottaa venttiilin aikaohjauksen tai jatkuvan virtauksen käyttöön. Ellei näppäintä paineta pohjaan, toimii ohjaus proportionaalisesti.



Kyse on säädöstä.

Jokaiselle mekaaniselle hydrauliikan hallintaventtiilille on oma säätönsä. Näiden avulla voidaan kullekin hydrauliikkalohkolle valita erilaisia toimintoja:

- Säätökytkimen asento IIII: Paine – / Vapaa / Paine + / Kellunta-asento
- Säätökytkimen asento III: Paine – / Vapaa / Paine +
- Säätökytkimen sulkiasento: Venttiili on lukittu paineasentoon jatkuvaa käyttöä varten tai vapaa-asentoon

Selkeä sijoittelu.

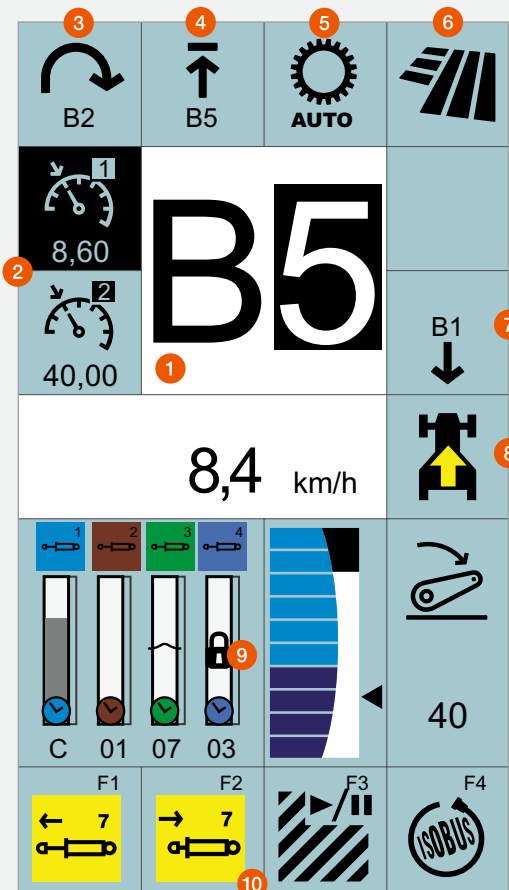
Elektr. ohjatun takanostolaitteen säädön kytkin ja voimanottonopeuksien esivalinta on oikeanpuoleisessa B-pilarissa. Elektr. ohjatun takanostolaitteen säädöt saadaan helposti optimoitua ajon aikana. Kaksi ulkopuolista näppäintä takanostolaitteen nostamiseksi ja laskemiseksi, helpottavat koneen kytkentää:

- A Voimanoton kierrosnopeuden valinta
- B Takanostolaitteen käyttö
- C Takanostolaitteen tilanäyttö
- D Elektronisen takanostolaitteen ohjauksen säädöt

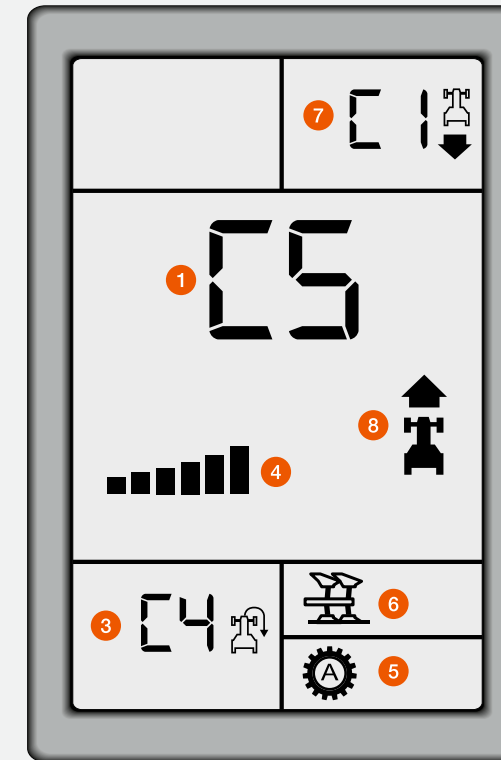


CIS.

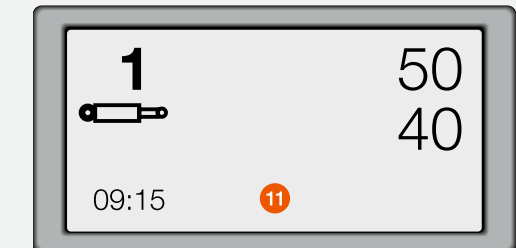
Tehostaa työtäsi ja on ohjeistava.



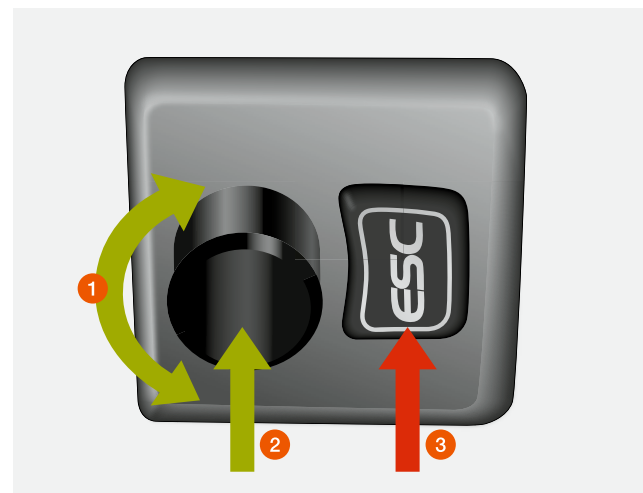
CIS-värinäyttö integroidulla säätövalikolla A-pilarissa.



CIS-näyttö kojetaulussa ja vaihteiston näyttö A-pilarissa.



- 1 Käytössä oleva vaihde
- 2 Tempomat- tai moottorin kierrosnopeuden tallennusarvo
- 3 Valittu päistevaihde
- 4 HEXACTIV vaihtoautomaatiikan rajoitus
- 5 HEXACTIV käyttötapa
- 6 Käytössä oleva ajomoodi
- 7 Peruutus
- 8 Ajosuunta tai vaihteiston vapaa-asento
- 9 Takanostolaitteen ja hydraulikan hallinnan tila
- 10 Toimintonäppäinten tila
- 11 Säättövalikko



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) värinäyttö.

A-pilarin 7 tuuman CIS-värinäyttö uudenaikaisella muotoilulla, tarjoaa kuljettajalle täydelliset tiedot vaihteistosta, elektronisista ohjausyksiköistä ja F-näppäimistä. Säädot näkyvät CIS-värinäytön alareunassa. Looginen valikkorakenne ja selkeät merkit tekevät selaamisesta erittäin helppoa.

- 1 Valikoiden selaaminen
- 2 Valitseminen
- 3 ESC-näppäin

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Tässä varustevaihtoehdossa CIS-näyttö on integroitu kojetauluun. Selostavan valikko-ohjauksen ja selkeiden merkkien ansiosta tottumatonkin kuljettaja tekee helposti oikeat säädöt. Vaihteistonnäyttö A-pilarissa näyttää yhdellä vilkaisulla kaikki vaihteiston tiedot.

Molemmissa varustaversioissa voidaan säädöt tehdä kätevästi ohjauspyörässä säätöpotentimetrin ja ESC-näppäimen avulla.

Seuraavat toiminnot voidaan säätää CIS'in avulla:

- Vaihteiston käynnistys- ja aloitusvaihde
- HEXACTIV tai QUADRACTIV vaihtoautomaatiikan vaihtokohta
- REVERSHIFT-suunnanvaihdon herkkyys
- Suunnanvaihdon viiveaika
- Venttiilien elektr. hallinnan ajastinautomaatiikka ja virtauksen sekä herkkyyden säätö
- Tietokonetoiminnot, kuten käsitelty pinta-ala, polttoaineen kulutus ja työteho
- Huoltovälinäytöt

Rentoudu. Päivät ovat pitkiä.

Ykkösluokan käyttömukavuus.

ARION 400 tarjoaa useita mukavuutta lisääviä yksityiskohtia, joiden avulla pitkät työpäivät muuttuvat lyhyemmiksi. Mukava istuin, paljon laskutilaa, suurikokoinen kylmälokero ja tehokas ilmastointilaite luovat rennon työympäristön, jossa viihdyt jokaisen käyttötunnin aikana.



Käsikäyttöisen ilmastointilaitteen lisäksi on saatavissa täysautomaattinen ilmastointilaite, joka jakaa ilmavirran tasaisesti ohjaamoon.

Mukavuutta työskentelyyn.

ARION 400 tarjoaa vakiona tehokkaan lämmityslaitteen, portaattomasti säädettävällä puhalluksella. Lisävarusteena on tietenkin saatavissa ilmastointilaite käsikäytöllä tai automaattilämpötila. Lisäksi ohjaamoon on saatavissa kategorian 3, EN 15695 mukainen, suodatusjärjestelmä, jonka avulla on mahdollista suojata kuljettaja kasvinsuojeluaineilta. Siihen kuuluva aktiivihillisuodatin on saatavissa CLAAS-jälleenmyyjältäsi.

Mukava ja turvallinen – alusta alkaen.

Ohjaamon 6-pilarirakenne mahdollistaa oven laajan avauskulman ja pienen ulkoneman. Tämä ei ainoastaan helpota ohjaamoon nousua vaan suojaa myös ovea vaurioitumiselta.



Selkeä ja harkittu.

Kojetaulu on asennettu monipuolisesti säädettävään ohjauspylvääseen. Se kääntyy pylvään mukana ja on aina hyvin näkyvillä.



Nahkapäällysteinen ohjauspyörä hyvällä otteella.

Tukeva nahkapäällysteinen ohjauspyörä varmistaa hyvän otteen ja sallii kaikissa asennoissa hyvän näkyvyyden kojetaululle.



Grammer Dual Motion istuin.

Matalataajuusilmajousitettu kuljettajan istuin suojaa selkääsi. Kun käännyt katsomaan työkonetta, istuin ja päätuki seuraa liikettä ja kääntyy jopa 15°.



Liitokset hyvin käsillä.

Ohjaamossa on sähköpistokkeita ja saatavissa liitin ISOBUS-yhteensopiville terminaleille.



Helppo hallinta.

Vankkatekoinen terminaalien asennuskisko on kuljettajan käden ulottuvilla. Tästä syystä ohjaamoon nousu oikeanpuoleisen oven kautta on esteetön.



Pysy kylmänä.

Apukuljettajan istuimen alla on kylmälokero, jossa on tilaa yhdelle 1,5 l pullolle ja välipaloille. Ihanteellinen taukopaikka.



LED-työvalot.

Jos vaatimukset yhä lisääntyvät, mahdollistavat jopa 8 LED-valoa lähes päivänvalon ARION-traktorin ympärille.



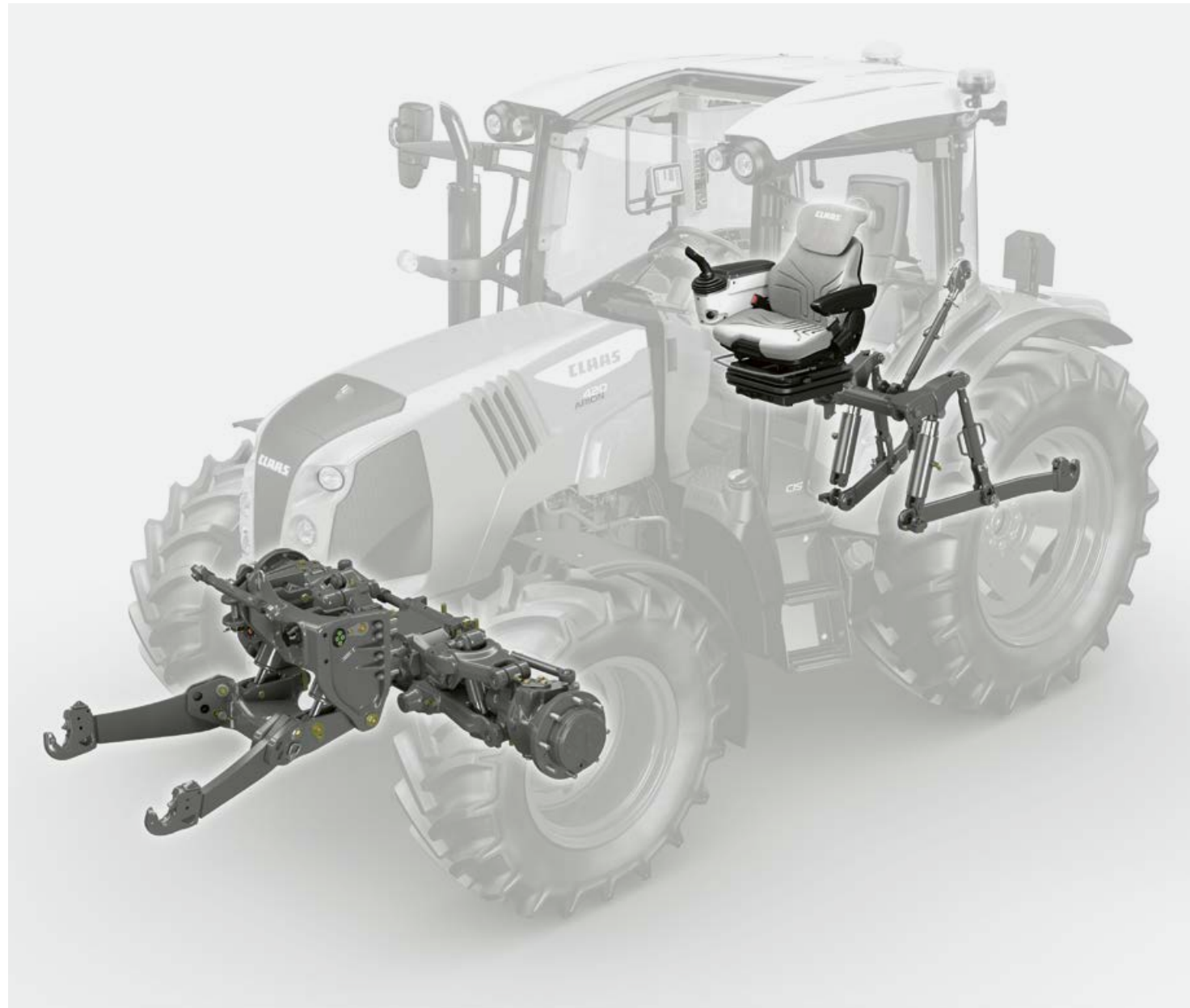
Puhelimen käyttö Bluetooth'illa.

Työn aikana voit helposti käyttää ulkoisella mikrofonilla varustettua puhelimen hands-free laitetta Bluetooth'in kautta.



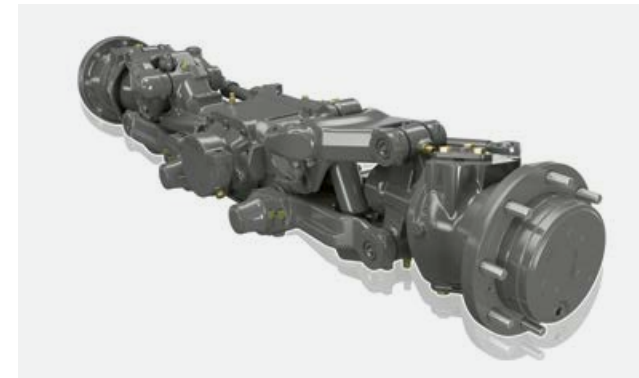
Paikka puhelimelle ja asiakirjoille.

Kaikki on hyvin käsillä käytännöllisten säilytyslokerojen ansiosta vasemmassa sivupaneelissa. Matkapuhelimen lataamista varten on olemassa 12 V pistorasia.



Sama mukavuus kuin isoimmissakin.
ARION 400.

Pitkien ja rasittavien työpäivien aikana mukavuus ei enää tänä päivänä ole luksusta vaan itsestään selvä vaatimus. ARION 400 täyttää nämä vaatimukset täydellisesti.



PROACTIV etuakselijousitus.
Mukavuutta automaattisesti.

Pyörien erillisripustus ja 90 mm joustovara takaavat optimoidun ajomukavuuden. Riippumatta traktorin kuormituksesta, jousitus jää automaattisesti keskiasentoon. Myös käännösten ja jarrutusten aiheuttamat kuormitusvaihtelut tasataan.



Ohjaamojousitus tuo mukavuutta.

ARION 470-430 malleihin saatavissa oleva ohjaamon mekaaninen 2-pistejousitus tarjoaa paremman ajomukavuuden kaikissa tilanteissa. Jousitusjärjestelmä toimii täysin huoltovapaasti. PROACTIV etuakselijousituksen kanssa ARION 400 täyttää asetetut vaatimukset.



Etu- ja takanostolaitteen jousitus.

Raskaat työkoneet etu- ja takanostolaitteessa rasittavat traktoria samalla tavalla kuin kuljettajaa. Kuormitushuippujen tasaamiseksi, on traktorin etu- ja takanostolaite sekä etukuormaaja varustettu heilahduksen vaimennuksella.



Matalataajuusjousitus. Premium-istuin.

Sears ja Grammer istuinvalmistajien laajassa valikoimassa on myös valittavissa kaksi kääntyvää Premium-luokan matalataajuusjousitettua ilmaistuinta:

- Automaattinen jousituksen säätö kuljettajan painon mukaan
- Käännettävä istuin helpottaa työkoneen seurantaa

Tulevaisuudessa traktori avustaa yhä enemmän.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät ja tietojen hallinta

Kuljettajaa avustavat järjestelmät ja tietojen hallinta.

Mikään ei voi korvata laajaa kokemusta. Vain sen ansiosta voit käytön aikana reagoida nopeasti ja ennen kaikkea hallitusti. Jos maasto on epätasainen tai olosuhteet vaihtelevia – on lyhyessä ajassa tehtävä useita päätöksiä, työn laadun säilyttämiseksi. Silloin on hyvä, kun traktori tukee sinua älykkäästi.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeä ja välttämätön resurssi. Jotta tietojen täyttää potentiaalia voidaan hyödyntää täysimääräisesti on niitä huollettava yhtä hyvin kuin koneitasi. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on verkostoitava järkevästi.



Hyvät ARION fanit.

Nimeni on Catharina Kirchbeck ja toimin CLAAS'illa markkinointitehtävissä. Mikä minua kiehtoo? Kuljettajaa avustavat järjestelmät, tietojen hallinta ja verkostoituminen tuottavaa ja kestävää maataloutta varten. Ja traktori, joka osaa tarkalleen sen ja vapauttaa meidät osasta vastuuta. Tätä minä pidän vapautena. Miten vapaus määritellään?



CSM ja dynaaminen ohjaus.

ARION kulkee kuin itsestään.



CSM jaksot otetaan helposti käyttöön monitoimikahvan toimintonäppäimillä.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

CSM päisteautomaatiikka hoitaa tehtävät sinun puolestasi käännoksen aikana. Napin painalluksella järjestelmä toistaa aikaisemmin tallennetut toimenpiteet.

CSM tarjoaa:

- Jopa neljä ohjelmoitavaa jaksoa työkonetta kohti
- Jakson käyttöönotto, lopetus tai keskeytys
- Jakson näyttö CIS-värinäytössä

Seuraavat toiminnot voidaan yhdistää halutussa järjestyksessä:

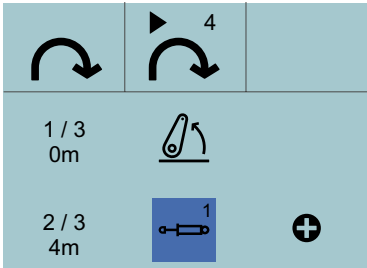
- Hallintaventtiilit ajan ja virtauksen ohjauksella
- 4-veto, tasauspyörästäön lukko ja etuakselin jousitus
- Etu- ja takanostolaite
- Päisteajovaihe
- Etu- ja takavoimanotto
- Moottorin kierrosnopeusmuisti
- Tempomat-toiminto
- HEXACTIV tai QUADRACTIV vaihtoautomaatiikka



Helppo tallentaa ja toistaa.

Jaksojen toiminnot toistetaan tallennetussa järjestyksessä. Kuljettaja voi vaihe vaiheelta nähdä jakson toiminnot selkein merkkeinä CIS-värinäytössä.

Jakson toimintojen toisto voidaan keskeyttää tauon ajaksi ja jatkaa toistoa myöhemmin napin painalluksella.



Vaiheiden edistyminen näkyy CIS-värinäytön alareunassa.

Dynaaminen ohjaus.

CLAAS'in dynaaminen ohjaus tarjoaa mahdollisuuden sovittaa ohjauspyörän ja etuakselin kääntökulman välityssuhde porrastetusti kuljettajan toivomusten mukaan. Kuljettaja voi CIS-värinäytössä valita kahden automaattiohjelman ja yhden käsikäyttöisen ohjelman välillä.

Molemmat automaattiohjelmat auttavat kuljettajaa muuttamalla ohjauksen välityssuhdetta ajonopeudesta riippuvaiseksi tai ohjauspyörän käännön suhteessa. Näin järjestelmä mukauttaa ohjauksen välityssuhdetta tilanteen mukaan.

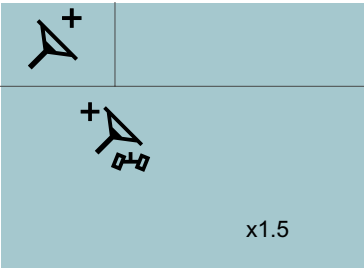


Ohjauskulmasta riippuvalla toiminnolla ohjauksen välityssuhde on voimakkaasti rajoitettu suoraan ajettaessa. Ohjaus on tällöin tarkempi. Mitä suuremmat ohjausliikkeet sitä nopeammin ohjaus reagoi. Ihanteellinen esimerkiksi etukuormainta käytettäessä. Ohjaus on tarkka mutta kuitenkin nopea.

Ajonopeuden mukaisella toiminnolla ohjauksen välityssuhde vähenee proportionaalisesti yli 10 km/h ajonopeuksilla. Tämä tarjoaa etuja esim. peltokäytössä. Käänös on päisteessä erityisen kevyt ja nopea. Ajonopeuden lisääntyessä ohjauksen välityssuhde vähenee suoraan ajon mahdollistamiseksi.

Käsikäytöllä ohjauspyörä-ohjauskulma suhdetta voidaan säätää neljässä portaassa.

CIS näytössä voit valita kolmen dynaamisen ohjausmoodin ja vastaavien ohjausvälityssuhteiden välillä.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Tarkkuusviljely, mutta helposti.

Tarkkaa, tulevaisuusvarmaa, helppoa.

Tilan tuloksen parantaminen ja päivittäisen työn helpottaminen – CEMIS 1200 -terminaalin käyttö on askel tulevaisuuteen.

Automaattisella GPS PILOT ohjausjärjestelmällä koneesi kulkee kuin kiskoilla: Aina oikealla ajouralla, ilman limityksiä, täydellä työlevyvedellä. Siihen ei tarvita pitkiä valmisteluja. Intuiitiivisen CLAAS käyttöliittymän ansiosta tulet yllättymään miten helposti automaattista ohjausjärjestelmää voidaan käyttää.

ISOBUS'in ja tietojen vaihdon vakioformaatin ansiosta CEMIS 1200 on tulevaisuutta, joka lisää tarkkuutta maataloudessa.

CEMIS 1200 terminaali.

CEMIS 1200 terminaali asettuu saumattomasti ohjaamoon: CEBIS'istä johdetun käyttötavan ansiosta kuljettajat tottuvat nopeasti intuitiiviseen laitteeseen.

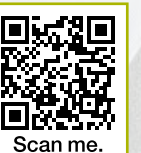
Voit käyttää järjestelmää kaikissa GPS PILOT CEMIS 1200 esivarustelluissa CLAAS koneissa. Käden käänteessä voit siirtää terminaalin ja vastaanottimen koneesta toiseen. Se tuo joustavuutta ja säästää selvää rahaa.

Edut:

- Intuiitiivinen käyttäjäliittymä takaa erinomaisen käyttömukavuuden päivän ja yön aikana
- Nopea käsiksi pääsy kaikkiin tärkeisiin toimintoihin
- Vapaasti asetettava käyttöalue henkilökohtaiseen käyttöön



Alenna hehtaarikustannuksia
tarkkuuden avulla.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Tarkka ajolinjan seuranta.

Tarkka työ vaatii hyvän korjaussignaalin. 5 vuoden aikana, vakiovarusteisiin kuuluvan SATCOR 15¹ ansiosta tarkkuus on jo integroituna

Tarvitko vielä suurempaa tarkkuutta?

Lisävarusteiksi voidaan valita SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ korjaussignaalit (± 3 cm).

Onko äärimmäinen tarkkuus sinulle tärkein?

Käytä siinä tapauksessa GPS PILOT CEMIS 1200 RTK-korjaussignaali, parhaimman tarkkuuden varmistamiseksi ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

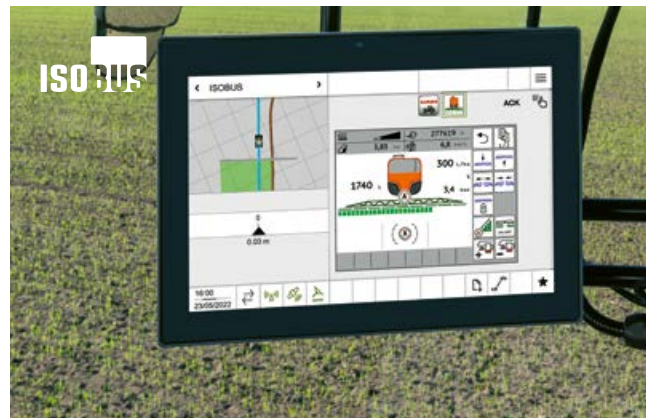
Kaikkia RTK-korjaussignaaleja tehostetaan vakiona RTK Bridging -toiminnolla, ts. signaalin katketessa työtä voidaan jatkaa jopa 20 minuuttia hieman alenevalla tarkkuudella

Onko käyttöalueellasi katvealueita matkapuhelinverkossa?

RTK Bridging Premium toiminnolla jatkat työtäsi – ilman tarkkuusongelmia, ilman aikarajoitusta.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR korjaussignaali, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium eivät ole kaikilla alueilla saatavissa. Yhdessä CLAAS jälleenmyyjän kanssa löydät parhaan ratkaisun omien tarpeittesi mukaan.

GPS PILOT CEMIS 1200. Valmiudet sinun tehtävillesi.



**Varma myös tulevaisuudessa –
GPS PILOT CEMIS 1200.**

GPS PILOT CEMIS 1200 mukana saat terminaalin tulevaisuutta varten. Räätelöity tilallesi täydellä toiminnallisuudella tehdastoimituksena tai asteittain kasvava tarpeittesi mukaan.

Etkö vieläkään ole täysin varma? Lisätoimintoja ja korjaussignaaleja voit ennakoon kokeilla ilman kustannuksia.

Ovatko vaatimuksesi muuttuneet sesongin aikana? Se ei aiheuta ongelmia - digitaaliliittännän ansiosta voit sovittaa järjestelmän toiminnot nopeasti ja joustavasti tarpeittesi mukaan. Soveltuva lisenssi voidaan verkon kautta siirtää suoraan terminaaliiin ja aktivoida se.¹

¹ maissa, jossa CLAAS connect toimii



ISOBUS ylesterminaali (ISO UT).

ISO UT työkonenäyttö voidaan näyttää päänäytössä tai sivulla olevassa työkonenäytössä. Se mahdollistaa yksilölliset, tarpeen mukaiset säädöt. AUX-N tukee toimintojen määrittämistä fyysisille toimintonäppäimille, esimerkiksi CLAAS monitoimikahvassa.

Edut:

- Yksilölliset CEMIS 1200 terminaalien ISOBUS-laitteiden näyttösäädöt
- Hyvä käyttömukavuus työn aikana, toimintonäppäinten ansiosta
- Verkon kautta tapahtuva uusien lisenssien siirto tai aktivointi suoraan terminaalissa



**ISOBUS TC Section Control sallii
automaattisen osaleveyskytkennän.**

CEMIS 1200'n ISOBUS-toimintokokonaisuus käsittää tietenkin osaleveyksien automaattisen kytkennän. Käyttö on aina tarkka ja toimii ilman ongelmia.



**Osapinta-alakohtainen hallinta ja
dokumentointi ISOBUS TC-GEO:lla ja VRA:lla.**

ISOBUS TC-GEO'n avulla voit helposti dokumentoida geoviitteellisiä tietoja, kuten esim. levitysmääriä. VRA (Variable Rate sovellus) on perusta, jolla voit tehdä levityksen lohko- tai aluekohtaisesti.



**Toimiston ja koneiden saumaton verkosto:
Tehtävähallinta.**

CEMIS 1200'lla ja aktivoidulla yhdistetyn dokumentoinnin lisenssillä voit viimeistellä tehtävät mobiiliyhteyden kautta muutamalla napsautuksella - standardisoidusti ja kätevästi.

Suunnittele tehtävät viljelyohjelmistossasi ja siirrä ne TELEMATICS'in kautta suoraan 365FarmNet'iin tai koneiden muihin liitettyihin järjestelmiin. Kuljettaja näkee kaikki tehtävät ja voi lähettää tiedot työn jälkeen nopeasti ja helposti toimistoon

Ota käyttöön, käytä, dokumentoi - saumattomasti ja turvallisesti.

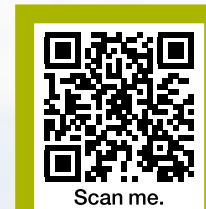
Verkossa oleva traktori tuottaa enemmän.

Digitalisointi kannattaa.

Digitalisointi on merkittävä avaintekijä tuottavuuden ja tehokkuuden lisäämiseksi. Eri kohdista kerätyt tiedot voidaan tallentaa keskitetysti ja tiedot voidaan arvioida. Se säästää resursseja ja parantaa tilan toimintoja.

Jotta voit paremmin hyödyntää ARION traktorin ja työkoneiden tehon, CLAAS tarjoaa sinulle erilaisia perusrakenteita valmistajasta riippumattomien järjestelmien, tekniikan ja työprosessien verkkoon liittämiseksi. Järkevä, tilallesi sovitettu digitalisointi säästää monta työvaihetta:

- Kone- ja työtietojen nopea siirto ja dokumentointi
- Koneiden ja koko konekannan tehokas hallinta
- Työprosessien tehokas analysointi ja optimointi
- Peltojen helppo analysointi ja satojen tarkka kartoitus
- Tilatietojen hakeminen ja hallinta älykkäillä viljelyohjelmilla
- Eri valmistajien tietojen siirto TELEMATICS:iin ilman ongelmia
- Etähuollon avulla säästetään arvokasta huolto- ja korjaustyötä



Verkostoi koneesi.
Optimoi koneiden käyttö.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS dokumentoi menestyksesi.

TELEMATICS'in avulla voidaan hakea ja dokumentoida traktorin työ- ja tehotietoja. Kaikki tiedot siirretään koneesta mobiiliverkon kautta palvelimelle, jossa tietoja muokataan ja johon ne tallennetaan. Verkkoportaalin tai TELEMATICS-sovelluksen kautta voit hakea ja arvioida tietosi reaaliajassa tai jälkikäteen. Yhdistetyn dokumentoinnin lisenssi yhdistää taustalla kakki lohkokohtaiset tiedot. Tietoja voidaan myös viedä ja muokata edelleen kaikissa viljelyohjelmissa.

CLAAS API muodostaa verkon toimiston ja konekannan välillä.

DataConnect'in avulla CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr ja New Holland ovat luoneet suoran, valmistajasta riippumattoman ja avoimen pilvestä-pilveen ratkaisun. Näin voit ohjata ja hallita koko konekantaasi CLAAS TELEMATICS portaalissa. Näin kaikkia asiaankuuluvia tietoja voidaan vaihtaa turvallisesti, kätevästi ja täysin automaattisesti. Molemmat järjestelmät ovat CLAAS TELEMATICS'in osia.

Etähuolto ei maksa sinulle mitään.

CLAAS'in etähuolto on koneiden verkostoitumisen tärkeä perusta. Se helpottaa huolto- ja kunnossapitotoimenpiteitä merkittävästi. Kone lähettää asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta tai ilmoittaa hänelle suoraan häiriötapauksesta. Asentajalla on käsiksi pääsy tärkeimpiin tietoihin ja voi molemmissa tapauksissa tehdä tarvittavat valmistelut. CLAAS vastaa etähuollon kustannuksista viiden ensimmäisen vuoden aikana. Sinun suostumuksesi riittää.

UUTTA: CEMIS 1200 hallitsee tehtäviäsi.

CEMIS 1200 ja aktivoitu yhdistetyn dokumentoinnin lisenssi helpottaa tehtävähallintaasi verkossa vain muutamalla napsautuksella. Tee tehtävien suunnittelu viljelyohjelmistollasi ja siirrä ne koneille TELEMATICS'in kautta. Kuljettaja näkee kaikki tehtävät ja lähettää tiedot työn jälkeen nopeasti ja helposti toimistoon.



Digitalisointi vie tilaasi eteenpäin.

- TELEMATICS'in avulla siirrät tietoja koneilta suoraan pilveen
- DataConnect'in avulla muokkaat koneittesi tietoja valmistajasta riippumatta
- CEMIS 1200 avulla luot ja hallitset kakkia tehtäviä suoraan koneessa
- Etähuollon avulla helpotat huolto- ja korjaustöitä



Selkeä ja helppo.

Päivittäisten huoltotöiden pitää olla mahdollisimman helppoja. Kokemukset osoittavat: kaikki, mikä on monimutkaista ja hankalaa, jää usein tekemättä.

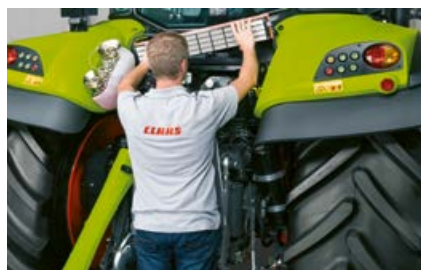
- Yksiosainen konepeitto tarjoaa yhdellä napin painalluksella pääsyn kaikkiin moottorin huoltokohteisiin
- Moottoriöljyn määrän tarkistus ja lisäys voidaan tehdä peitto suljettuna traktorin vasemmalla puolella
- Kaikki päivittäiset huoltotoimenpiteet voidaan tehdä ilman työkaluja

Pitkien öljynvaihtovälien (moottori 600 h, vaihteisto ja hydraulikka 1 800 h) ansiosta säästyy aikaa ja rahaa. Arvokasta käyttöaikaa säästyy käyttökauden aikana ja kone on siellä, missä pitääkin: käytössä.

Riittävä ilmamäärä takaa tehon.

Suurikokoiset konepeiton ilma-aukot varmistavat riittävän jäähdytyksen ja moottorin imuilman virtauksen. Ilmanottoaukkojen kohdalla virtaus ei nouse liian korkeaksi mikä pitää aukot puhtaina ja hyvin läpäisevinä. Lauhdutinkokonaisuus on asennettu tukevaan runkoon. Lauhduttimet avautuvat kahteen asentoon kaasujousien avulla puhdistuksen helpottamiseksi, joka tarvittaessa voidaan tehdä turvallisesti ja käytännöllisesti.

Ilmansuodatin on hyvin käsillä jäähdyttimien etupuolessa ja se voidaan helposti irrottaa. Ilmansuodatin on reilusti mitoitettu ja suunniteltu pitkäaikaiseen käyttöön. Ilmansuodattimen kotelon karkeiden roskien imun ansiosta voidaan huoltoväliä lisäksi pidentää.



Ohjaamosuodattimiin pääsee helposti käsiksi ohjaamon takaosassa.



Moottorin ilmansuodatin on asennettu jäähdyttimen eteen ja se on helposti puhdistettavissa.



Vaihteiston ja hydraulikan öljymäärä tarkistetaan mittalasista voimanoton vieressä.

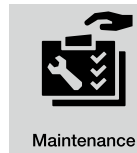


Ohjaamoportaiden oikealla puolella akku, työkalulaatikko ja paineilman liitin on hyvin käsillä.

Jotta kaikki toimisi oikein. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
24/7 sinua varten.
service.claas.com



Lisää käyttövarmuutta koneillesi.

Lisää käyttövarmuutta, vähennä korjaus- ja rikkoutumisriskiä. MAXI CARE tarjoaa suunnitelmallisuutta kustannuksiin. Kokoa räätälöity huoltopaketti omien tarpeittesi mukaan.

Etähuolto.

Etähuolto on palvelu, jonka avulla huoltoasentaja saa kaikkien, telemetrialla varustettujen, koneiden tärkeät tiedot. Näin etävianetsintä ja -tuki helpottuvat merkittävästi. Huolto voidaan tehdä tehokkaammin ja koneen varaosatarve voidaan ennakoida. RemoteService palvelu on sinulle ilmainen viiden vuoden ajan. Sinun suostumuksesi riittää.



Tarkoitettu juuri sinun koneeseesi.

Mittatarkat varaosat, korkealuokkaiset öljyt ja nesteet sekä monipuoliset varusteet. Hyödynnä laajaa tuotevalikoimaamme, jonka avulla voimme suositella ratkaisuja, jotka ylläpitävät koneesi 100 % käyttövarmuuden.



Sinun käyttöösi: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tarjoaa laajimman ja monipuolisimman varaosaohjelman tilallasi käytössä oleviin koneisiin.



Maailmanlaajuinen toimitus.

CLAAS-varaosien logistiikkakeskuksessa Saksan Hamm'issa, on yli 200 000 varaosanimikettä ja yli 183 000 m² lattiapinta-alaa. Keskeisesti sijaitsevat varaosakeskukset toimittavat kaikki alkuperäiset CLAAS-osat kaikkialle maailmaan.



Paikallinen CLAAS jälleenmyyjä.

Riippumatta siitä missä olet - teemme huollot ja toimitamme tarvittavat varaosat. Aivan sinun lähelläsi. CLAAS jälleenmyyjä palvelee sinua monipuolisesti ja sesonkiaikana jopa vuorokaudet ympäri. Tiedolla, kokemuksella, määrätietoisuudella ja parhaalla teknisellä varustuksella. Jotta kaikki toimisi oikein.

ARION 400.

Vapaus on paras argumentti.



CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

- Hyödynnä FPT 4-sylinterinen moottori, jossa on jopa 8 % enemmän vääntöä
- Hyödynnä ARION 400 monipuolisuus, jonka alhainen 34 kg/hv paino-tehosuhde mahdollistaa
- Käytä vaihteistoa ilman vaihdevivun ja kytkinpolkimen käyttöä
- Anna QUADRACTIV'en tai HEXACTIV'en hoitaa vaihtamisen automaattisesti
- SMART STOP'in ansiosta traktori pysyy paikallaan ilman kytkimen käyttöä
- Syötä kaksi nopeutta vakionopeudensäätimeen ja aja niin mukavasti kuin sinulla olisi portaaton vaihteisto
- 2,52 metrin akselivälin ja 50 / 50 % painojakautuman ansiosta lisäpainoja tarvitaan vähemmän
- Ohjauskulmasta riippuva 4-vetoautomaatiikka vähentää kääntösädettä jopa 8 %
- Matalakatto-ohjaamolla (2,5 m kokonaiskorkeudella) mahdut kaikkiin ahtaisiin tiloihin
- Hydraulikan 150 l/min tuotto riittää suuremmillekin hydraulisille työkoneille
- PANORAMIC ohjaamo, monitoimikahva ja CLAAS etukuormaaaja optimoi kuormaustarpeesi

Mukavuutta.

- Valitse ohjaamo kolmesta varustevaihtoehdosta: Vakio, CIS tai CIS+
- Sovita monitoimikahvan toiminnot käyttösi mukaisesti, etkä tarvitse muuttaa otetta
- Kapean konepeiton ja PANORAMIC ohjaamon ansiosta näkyvyys työalueelle on esteetön
- Hyödynnä ARION 400 M 5-pilarinen ohjaamo ja erikoisvarustus kunnallisessa käytössä
- Ilmajousitettu istuin, ohjaamojousitus ja PROACTIV etuakselijousitus suojaa selkääsi
- Iloitse kesällä automaatti-ilmastoinnista ja apukuljettajan istuimen alla olevasta kylmälokerosta
- Tee yöstä päivä LED-valaistuksen avulla
- Tee kaikki huoltotoimenpiteet käden käänteessä

Kuljettajaa avustava järjestelmä ja tietojen hallinta.

- Päisteajon aikana voit käyttää kaikkia toimintoja napin painalluksella (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Dynaaminen ohjaus parantaa ajomukavuutta
- GPS PILOT automaattiohjaus ja Online tehtävähallinta CEMIS 1200 Terminal'in avulla
- Työkonehallinta
- TELEMATICS
- ISOBUS-työkonehallinta CEBIS 1200 terminaalilla

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Moottori											
Valmistaja		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Sylintereitä		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Moottoritilavuus	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turboahdin		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Hukkaportilla varustettu turboahdin		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nimellisteho (ECE R 120) ²	kW/hv	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maksimiteho CPM'llä (ECE R 120) ²	kW/hv	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Nimellisteho, tyyppihyväksyntäarvo ¹	kW/hv	113 / 154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Nimellisteho, tyyppihyväksyntäarvo ¹	kW/hv	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75 / 102	67/91	101/137	94/128	75 / 102
Enimmäisvääntömomentti (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Maksimiväännön kierrosalue	r/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Polttoainesäiliön enimm.tilavuus	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Ureasäiliön enimm.tilavuus	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Öljynvaihtoväli	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

QUADRISHIFT powershift vaihteisto											
Vaihteita E/T		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Powershift-vaihteita		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Sähköohjattuja alueita		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT suunnanvaihto		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min.ajonopeus / 2200 r/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Ryömintävaihteiden vähimm.nopeus	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Maksiminopeus	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV vaihtoautomaatiikka		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

HEXASHIFT powershiftvaihteisto											
Vaihteita E/T		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Powershift-vaihteita		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Sähköohjattuja alueita		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSHIFT suunnanvaihto		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min.ajonopeus / 2200 r/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Ryömintävaihteiden vähimm.nopeus	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Maksiminopeus	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV vaihteistoautomaatiikka		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o

Taka-akseli											
Sähköhydraulisesti kytkettävät tasauspyörästön lukot		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen tasauspyörästön lukitus		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takarenkaan maks. rengaskoko (halk.)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Öljynvaihtoväli	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Voimanotto											
Öljykylvyssä oleva monilevykytkin		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkopuolinen hallinta kytkennällä ja hätäpysäytysellä		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 ja ajovoimanotto		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Vaihdettava voimanottoakseli		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6-urainen, 1½" voimanottoakseli		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
6- ja 21-urainen, 1½" voimanottoakseli		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voimanoton automaatiikka		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Nelivedon etuakseli											
Jousittamaton etuakseli		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIVE jousitettu etuakseli		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Ajonopeudesta riippuva 4-vetoautomaatiikka		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ohjauskulmasta riippuva 4-vetoautomaatiikka		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimoitu kääntösäde	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Kiinteät etulokasuojat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kääntyvät lokasuojat		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Hyväksynnän kannalta tärkeimmät tehotiedot.

² ISO TR 14396 mukainen

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hydrauliikka											
Avoin hydraulikkapiiri 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teho nimelliskierrosnopeudella	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Maksimipaine	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mekaanisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT monitoimikahva		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Yhden mekaanisen hallintaventtiilin virtausmäärän säätö		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

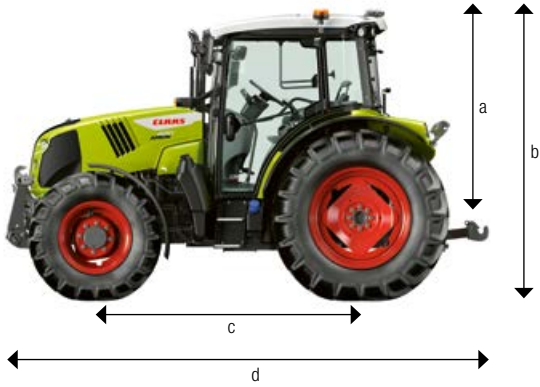
Avoin hydraulikkapiiri 100 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teho nimelliskierrosnopeudella	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maksimipaine	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mekaanisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT monitoimikahva		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ELECTROPILOT monitoimivipu		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Yhden mekaanisen hallintaventtiilin virtausmäärän säätö		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Kuorman tunteva hydraulikka 110 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teho nimelliskierrosnopeudella	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Maksimipaine	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mekaanisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT monitoimikahva		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sähköisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT monitoimivipu		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kaikkien hallintaventtiilien virtausmäärän säätö		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Kuorman tunteva hydraulikka 150 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teho nimelliskierrosnopeudella	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Maksimipaine	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mekaanisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT monitoimikahva		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sähköisten takahallintaventtiilien lukumäärä (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT monitoimivipu		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kaikkien hallintaventtiilien virtausmäärän säätö		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

CLAAS pyrkii jatkuvasti sovittamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidätämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuisen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Takanostolaite											
Veto- ja työntövarsissa kat. 2 muk. kuulapää		—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Veto- ja työntövarsissa kat. 3 muk. kytkentäkourat		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Enimmäisnostovoima kytk.kohdissa	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Nostovoima, 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Maks. nostovoima kytk.kohdissa, suuremmalla nostovoimalla	kg	6250	6250	6250	6250	6250	—	—	6250	6250	6250
Nostovoima 610 mm:n etäisyydellä koko nostoalueella, suuremmalla nostovoimalla	kg	4700	4700	4700	4700	4700	—	—	4700	4700	4700
Heiluntavaimennin		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkoinen hallinta		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-pistoke		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 A pistorasia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Etunostolaite											
Enimmäisnostovoima kytk.kohdissa	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Etuvoimanotto 1000 r/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heiluntavaimennin		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkoinen hallinta		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliikan lisäliittimet		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Perävaunupistorasia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ohjaamo											
Korkea ohjaamo		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Matala ohjaamo		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
PANORAMIC-ohjaamo		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Vakiovaruste		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIS-varustus		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ varustus		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ilmastointilaite		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ilmastointiautomaatiikka		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Apukuljettajan istuin integroidulla kylmälokerolla		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Säädettävä ohjauspylväs		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mitat ja painot											
Taka-akselin keskeltä normaali ohjaamon yläreunaan (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Taka-akselin keskeltä matalan ohjaamon yläreunaan (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	—	—	—
Kokonaiskorkeus (b) normaali ohjaamo ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Kokonaiskorkeus (b) matalakatto-ohjaamo ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	—	—	—
Akseliväli (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Kokonaispituus (ilman etulisäpainoja, ilman etunostolaitetta) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Etuakselin maavara (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Taka-akselin maavara (ilman maat.vetolaitetta) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Paino	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Suurin sallittu kokonaispaino	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Kokonaiskorkeus 30" renkailla, ilman ohjaamojousitusta

² Kokonaiskorkeus 34" renkailla, ilman ohjaamojousitusta



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi